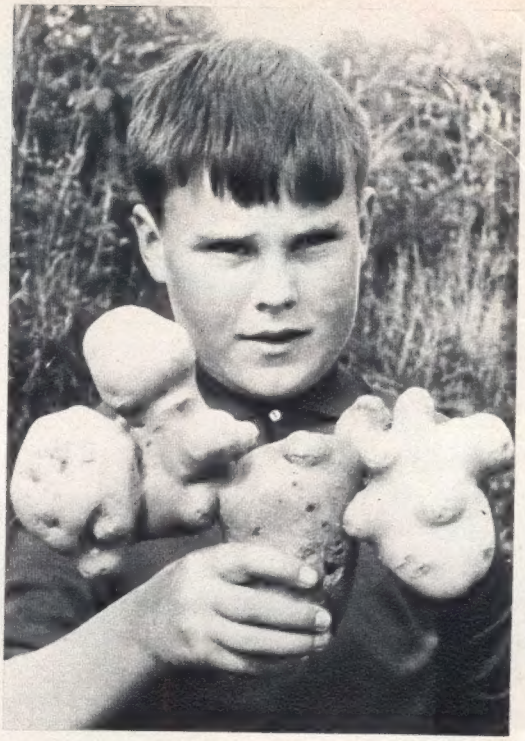
8-8-67
Nr 32

kuifje

10 F • WEEKBLAD • 21e JAARGANG • IN NEDERLAND 75 Ct

VAN EEN NACHTSCHADE

ALS je soms dacht, dat deze jongeman een abstract beeldhouwwerk in zijn hand houdt, zit je er mijlenver naast. Nee, dit is een lid van de familie der nachtschade, m.a.w. een aardappel. Maar wat voor een aardappel, daar kunnen zes mensen van eten !



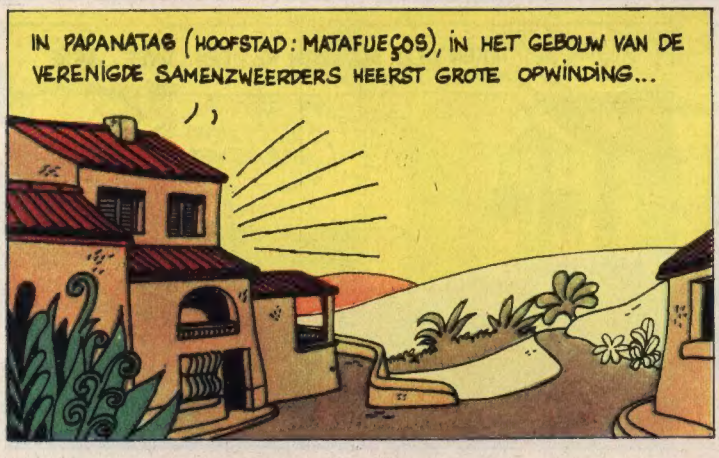
MINI-MICHEL

Deze mini-Michel Vaillant zit trots achter het stuur van een echte racewagen. Deze wagen is een verkleind model van een Lotus 25 en is voorzien van een 250 cc-motor. Het wagentje kan een topsnelheid halen van 75 km per uur. Het modelletje is speciaal gebouwd voor de bekende autoracer Colin Chapman. Zijn kinderen eisen nu, dat er zo snel mogelijk een miniracebaan in de tuin aangelegd zal worden. De mens is nooit tevreden, zoals je ziet.

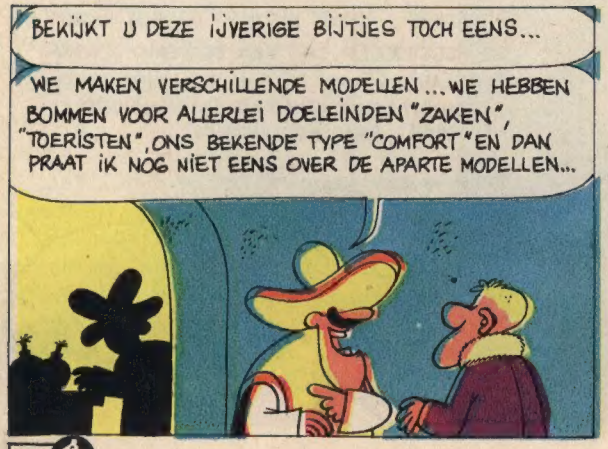
DE GROOTSTE MINI TER WERELD

Nee, dit voertuigje heb je zeker nog nooit gezien. Het is van Russische origine en wordt « de mier » genoemd. Het is de eerste Russische mini-wagen, maar ondanks dat zijn de afmetingen nog altijd niet te verwaarlozen. Men heeft natuurlijk gedacht : als we het nog kleiner maken zien ze ons niet meer voor vol aan. De ontwerper van deze Moeravey (Russisch voor mier) is de tekenaar O.A. Ivtsjenko. Hij won er de eerste prijs mee in een kortgeleden te Moskou gehouden automobiel-wedstrijd.

PANCHO BOMBA

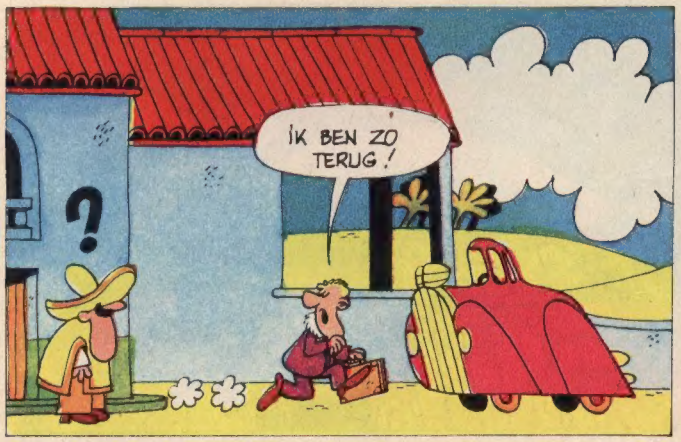


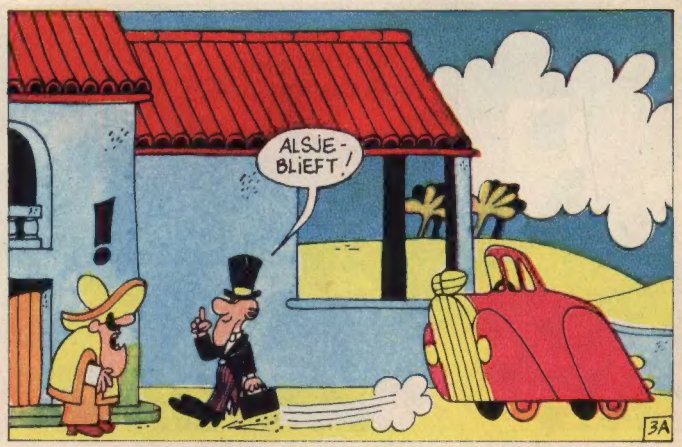
PANCHO BOMBA en

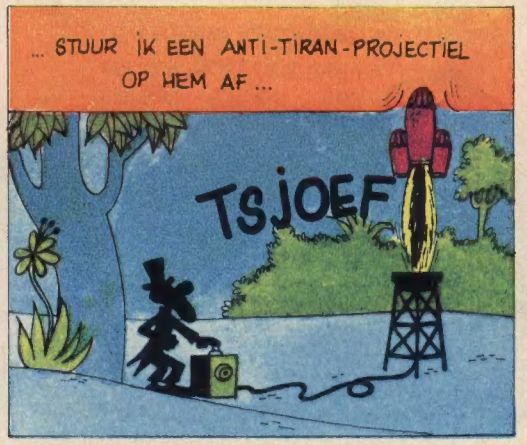


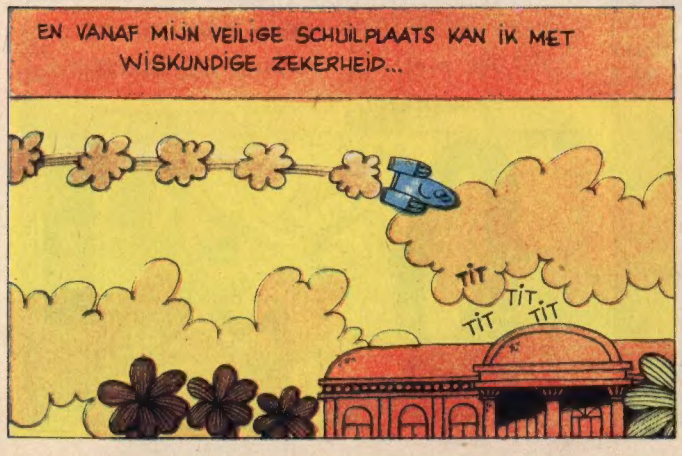
de elektronische samenzweerder

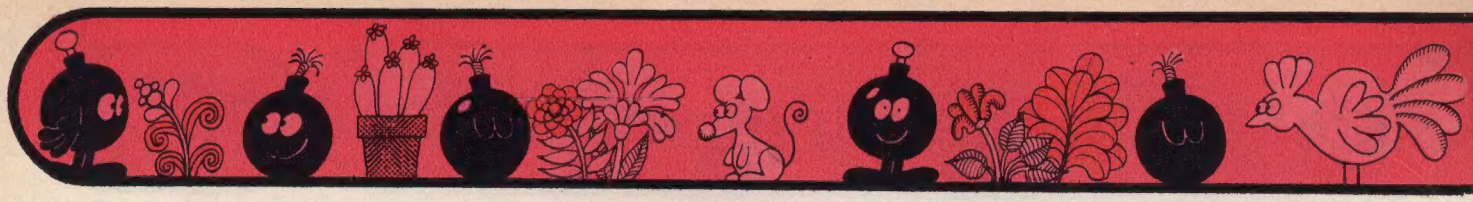
door HUBUC en MIKE







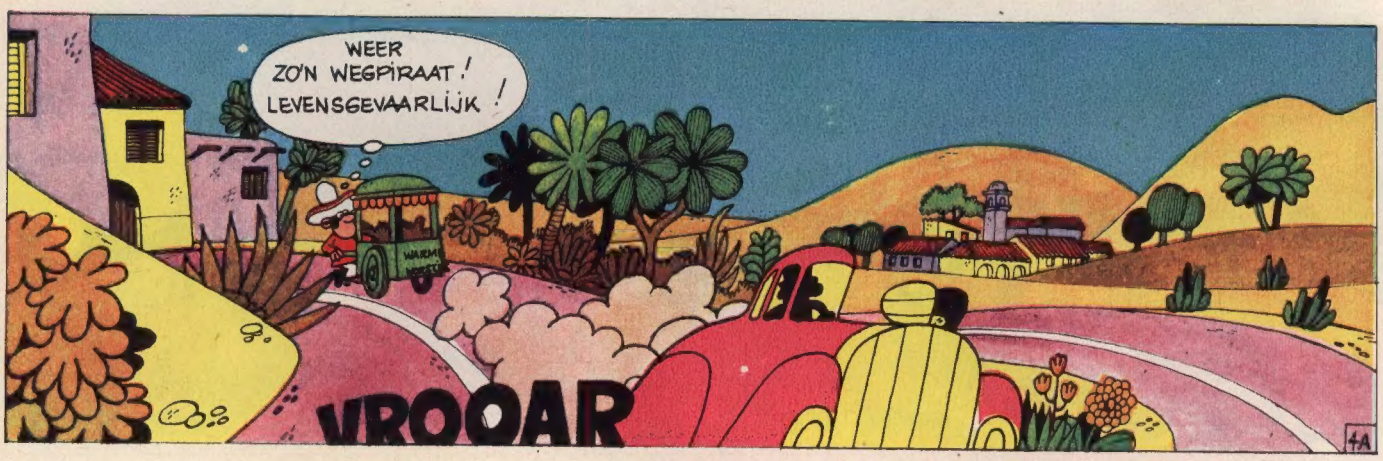


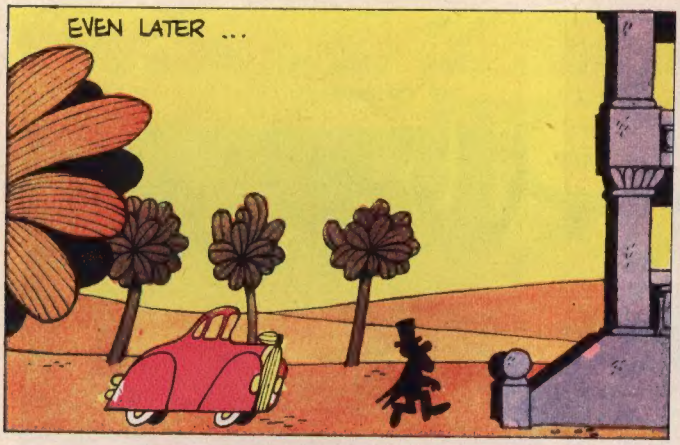


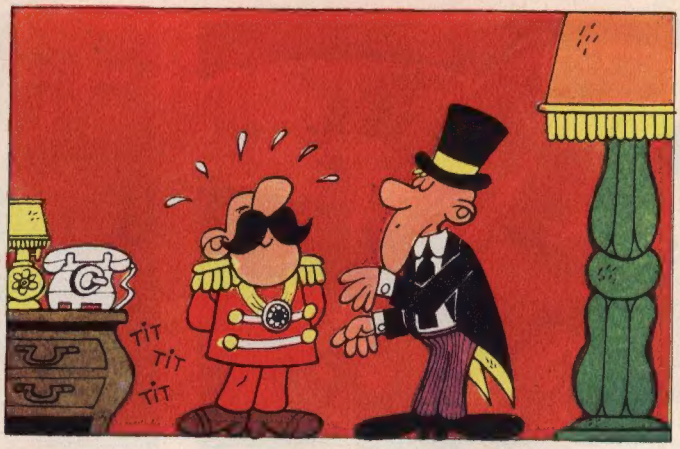
LEVE HET VRIJE PAPANATAS!
LEVE DE ELEKTRONISCHE SAMENZWERING!
DANK U!

LEVE DE VOORUITGANG!
IK VERDWIJN!
VROM

DIE HULP AAN ONTWIKKELINGSLANDEN IS TOCH IETS MOOIS!


WEER ZO'N WEGPIRAAT! LEVENSGEVAARLIJK!
VROOAR
4A


EVEN LATER ...


TIT TIT TIT

TUT TUT TUT TUT

ZIEZO!
TIT TIT TIT

DEZE MEDAILLE IS NOG MOOIER DAN DE 250, DIE IK AL HEB. VANDAAG ZAL IK HEM OMHOUDEN!
TIT TIT TIT TIT TIT
4B

HMM!
TIT TIT TIT

WARME WORST... ZALIG!
!

KOOPMAN! BRENG ME EENS VAN JE OVERHEERLIJKE WORSTJES!
IK KOM AL, GENERAAL!
HIJ BIJT!

DE VIS HEEFT IN HET AAS GEBEETEN! WE ZULLEN ZIJN GEHEMELTE EERST WAT PRIKKELEN MET ENKELE ECHTE WORSTJES!

HUM, VERRUKKELIJK!
KRUNSJ
TUT TUT TUT

NOG EENTJE!
TUT TUT TUT
5A

DIE WORSTJES ZIJN VERRUKKELIJK! HIERVOOR VERDIEN JE EEN BUITENGEWONE ONDERSCHEIDING!
EENS KIJKEN ...

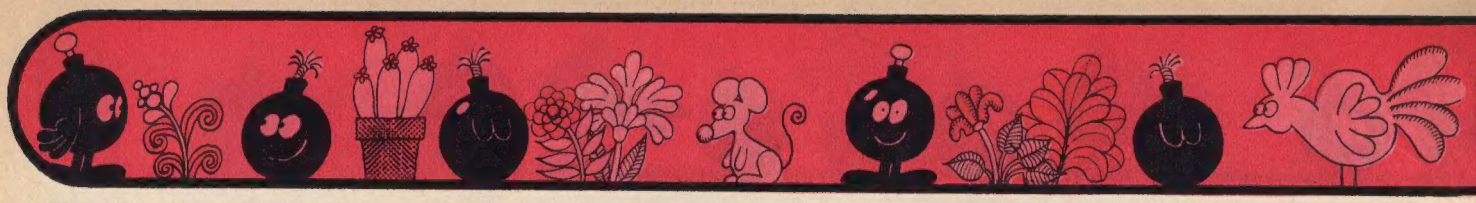
JA, NU WEET IK HET! IK GEEF JE MIJN LIEVELINGSMEDAILLE!
TIT TIT TIT TIT TIT

DE KOOPMAN VAN DERGELIJKE VERRUKKELIJKE WORSTJES KAN NIET BETER BELOOND WORDEN... BRENG ER NOG MAAR EEN!
TUT TUT TUT TUT TUT TUT TUT

DEZE KEER KRIJG JE HET VOLLE POND, TIRAN!
HA! HA!
TIT TIT TIT TIT TIT

MAAR ... DIT IS EEN ECHTE WORST!
TIT TIT TIT

VERHIP, IK HEB DE BOM NIET BIJ ME ...
VERSCHRIKKELIJK!
TUT TUT TUT
5B



KOMT DAT WORSTJE NOG ?
ZE ZIJN OP, GENERAAL! IK MOET EVEN NIEUWE VOORRAAD GAAN HALEN !
TUT
TUT TUT TUT TUT

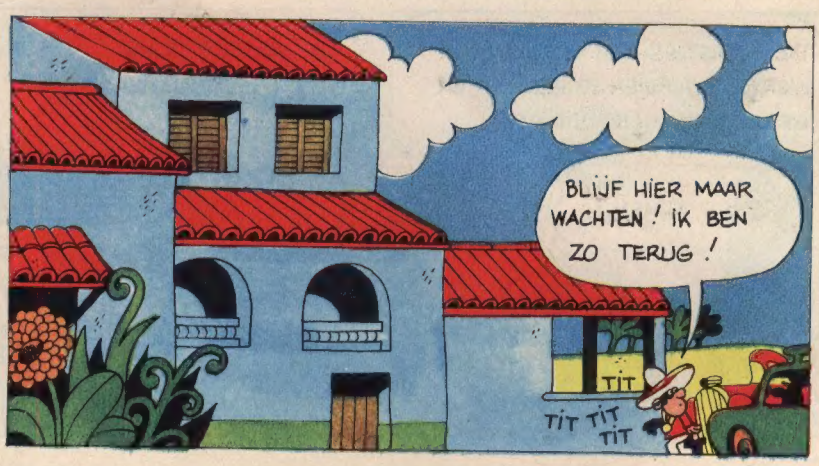
SCHIET OP! NEEM MAAR EEN TAXI, WANT IK VERGA VAN DE HONGER !

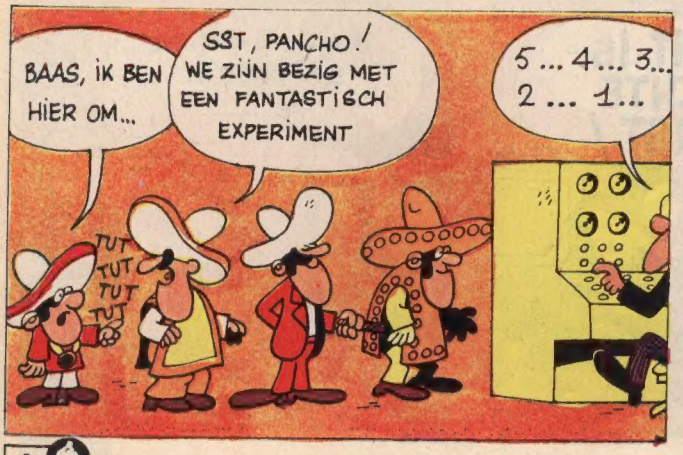
MENEER DE TIRAN HEEFT HAAST, ZOU JE ZEGGEN...
VLUG, NAAR NUMMER 22 VAN DE 30-FEBRUARI LAAN !
TUT
TUT TUT TUT TUT

ONDERTUSSEN IN HET GEBOUW VAN DE VERENIGDE SAMENZWEERDERS
EN ?
DEEL 1 VAN MIJN OPDRACHT IS AL UITGEVOERD !

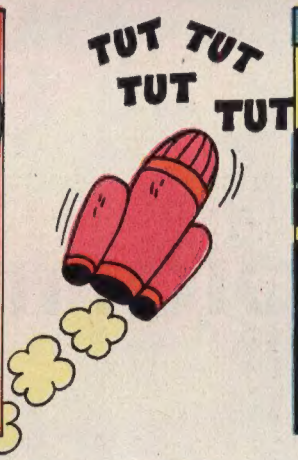
EN HIER IS HET PROJECTIEL !
OH!
WAT ZE TEGENWOORDIG AL NIET UITVINDEN...
GA

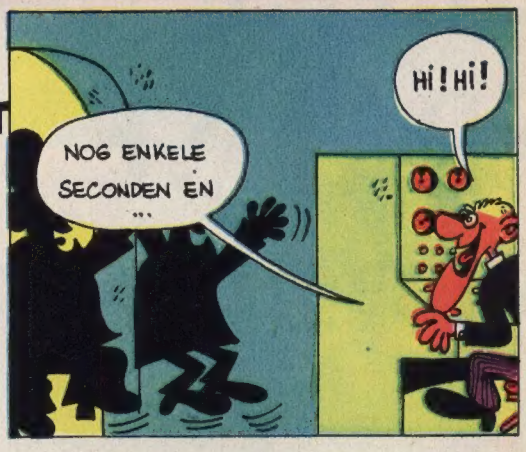
IK GA NU ACHTER MIJN SCHAKELBORD ZITTEN ... HEREN, BEWONDER DE TECHNIEK VAN DE 20e EEUW !

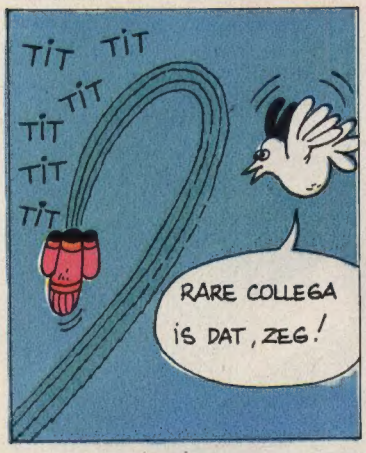

BLIJF HIER MAAR WACHTEN ! IK BEN ZO TERUG !
TIT
TIT TIT TIT


BAAS, IK BEN HIER OM...
SST, PANCHO ! WE ZIJN BEZIG MET EEN FANTASTISCH EXPERIMENT
5 ... 4 ... 3 ... 2 ... 1 ...
TUT TUT TUT TUT

LEVE HET VRIJE PAPANATAS !
?
TIT TIT TIT TIT
VUUR!
NUL !

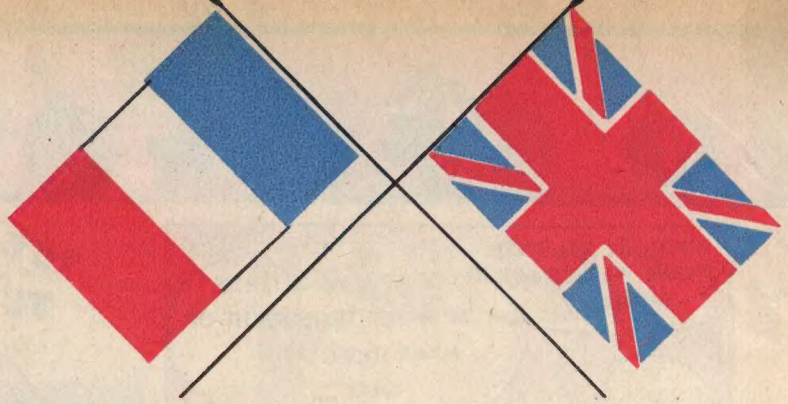






TEKST : HUBUC
TEKENINGEN : MIKE

BRITS-FRANSE vliegtuigplannen



1

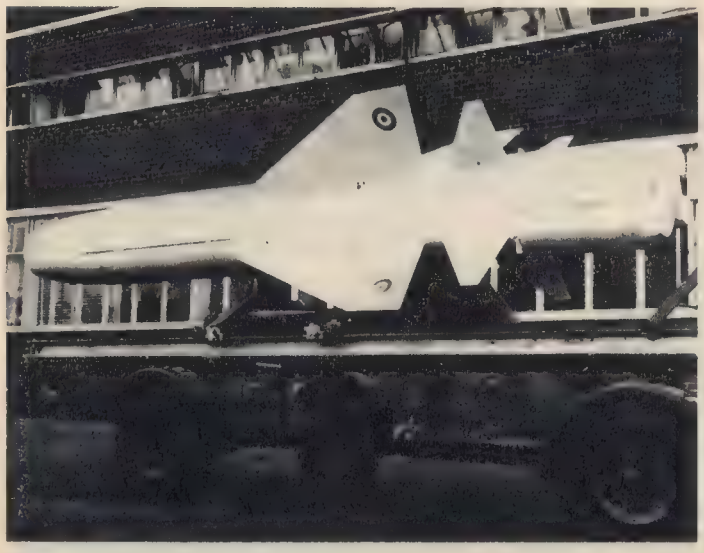
2

BINNENKORT zal McDonnell de 2.000e Phantom afleveren, waarvan toch maar heel weinig exemplaren voor de uitvoer bestemd waren. Dassault heeft ondertussen bijna 500 Mirage III gebouwd, ook een heel aardig resultaat. Hetzelfde geldt voor de British Aircraft Corporation met de English Electric « Lightning ».
In tien jaar tijd heeft Sud-Aviation 210 Caravelles afgeleverd en 237 bestellingen genoteerd. In Groot-Brittannië zijn een veertigtal Comets en evenveel Tridents gebouwd. En in slechts drie jaar tijd heeft Boeing meer dan 200 exemplaren van de 727 met drie straalmotoren afgeleverd.

Ik zou nog meer vergelijkingen kunnen maken op ditzelfde thema.

Dit is echter wel voldoende om de overweldigende supe-

VERVOLG OP BLZ. 14



4

1. Het aanvalsvliegtuig op gronddoelen, de Breguet BAC Jaguar voert een machtige bewapening aan bommen en raketten mee, plus twee 30 mm.-kanonnen. Volgend jaar moet dit supersonische vliegtuig voor vluchten op geringe hoogte en een snelheid van Mach 1,7 op grote hoogte, de lucht in. Voor de Franse Marine zal nog een apart model gebouwd worden.

2. Het supersonische transportvliegtuig van Frans-Britse makelij heeft al heel wat pennen aan het schrijven gezet. We hebben in Kuifje ook al uitvoerig over de Concorde gesproken. Daarom willen we hier alleen opmerken, dat de eerste vlucht van het prototype gepland is op 28 februari 1968 in Toulouse.

3. De passagiers van de Concorde zullen zich kunnen verheugen op een toppunt van comfort. Verder zullen ze reizen met tweemaal de snelheid van het geluid. In het seriemodel is plaats voor 136 passagiers.

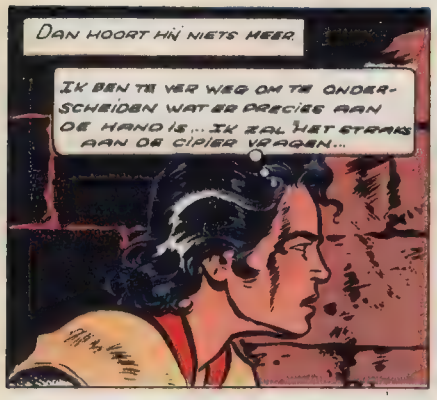
4. Als bewapening voor de supersonische gevechtsvliegtuigen hebben de Franse en Britse Luchtmachten de Martel-raket gekozen, die door Matra in Frankrijk en Hawker Siddeley Dynamics in Groot-Brittannië gebouwd wordt.

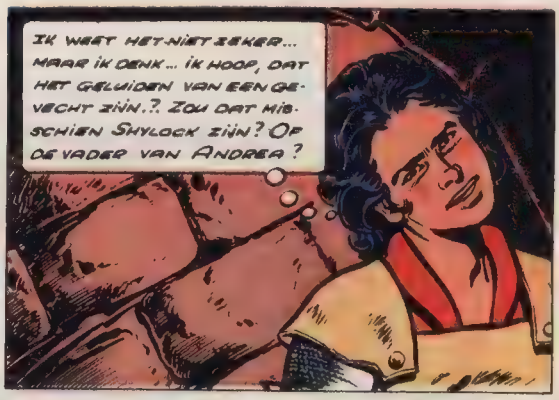
DE KOENE RIDDER

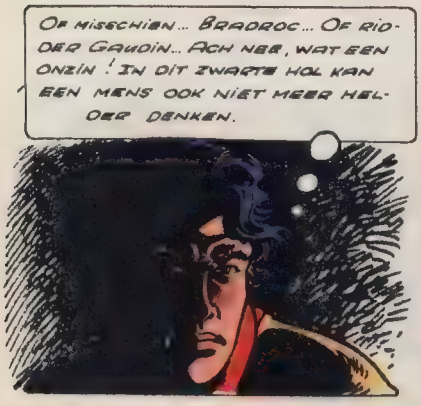
door F. CRAENHALS

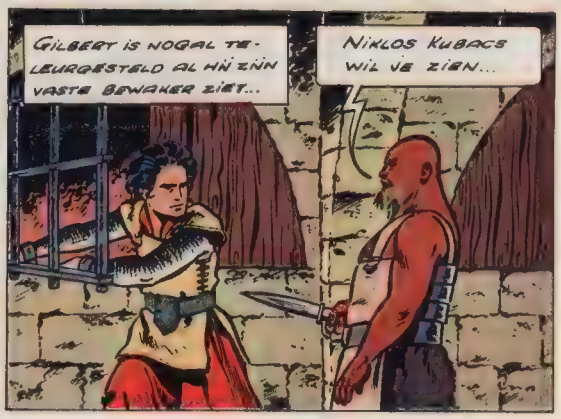
DE WET

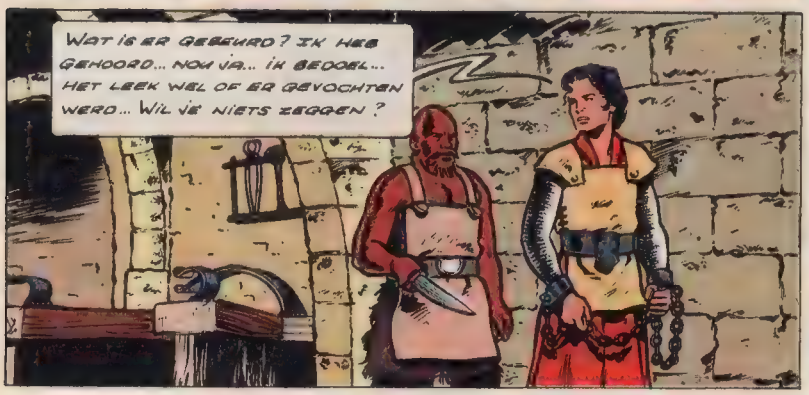
Gilbert is gevangen genomen door Niklos Kubacs. In zijn

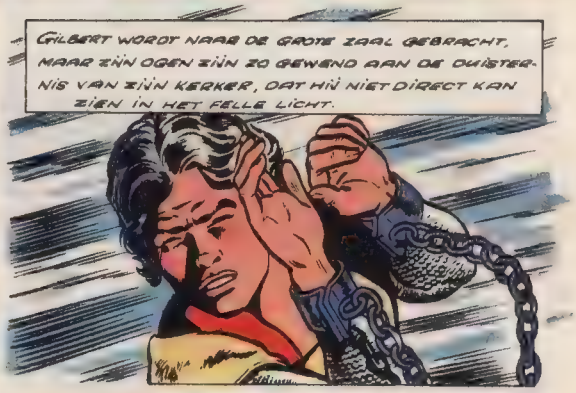


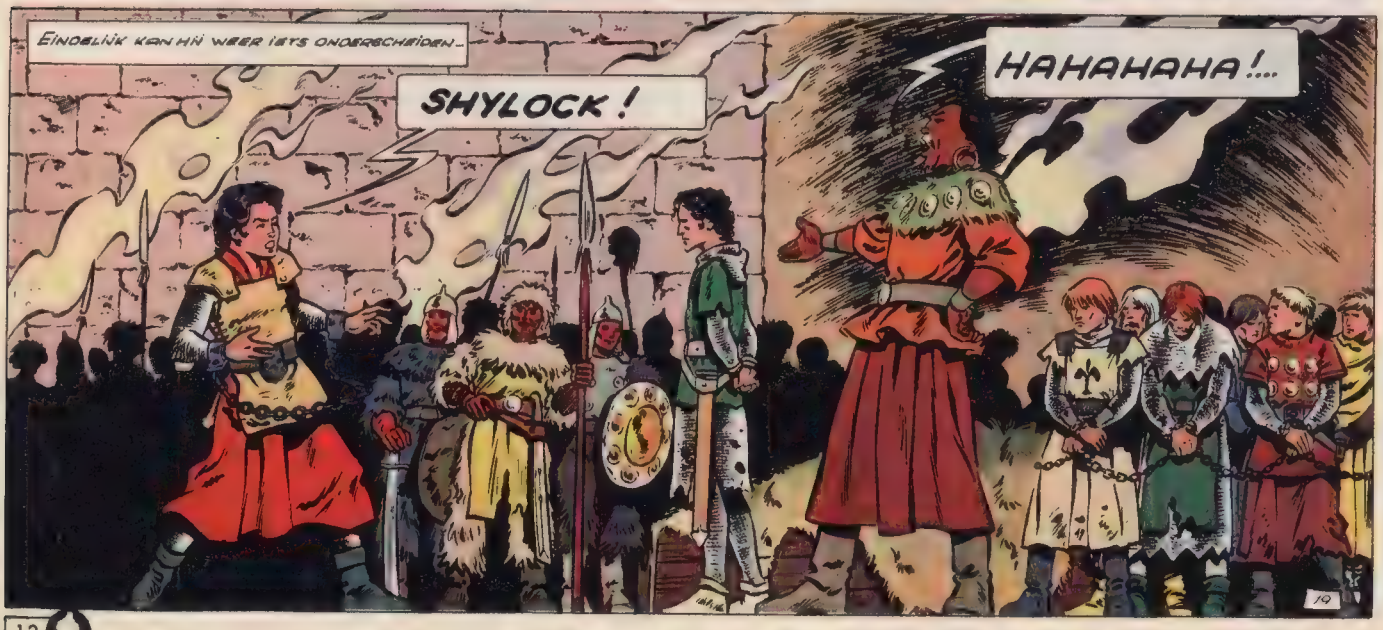






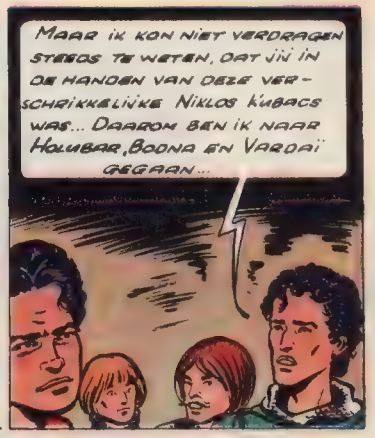


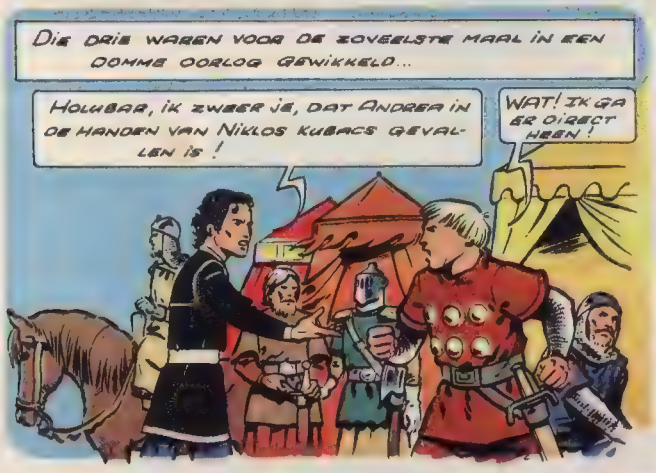


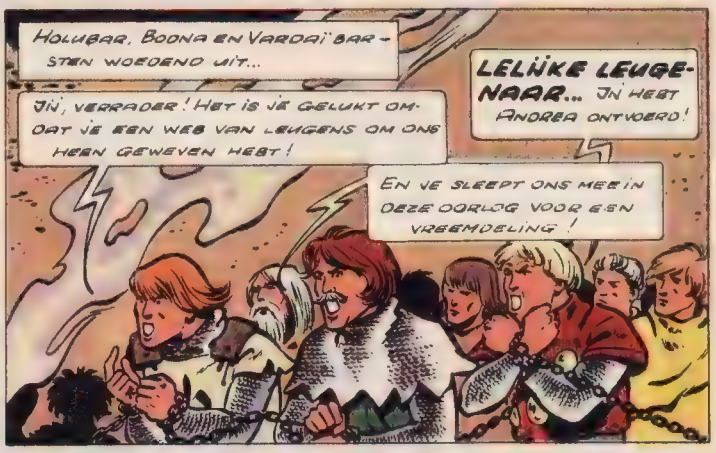


VAN DE STEPPE

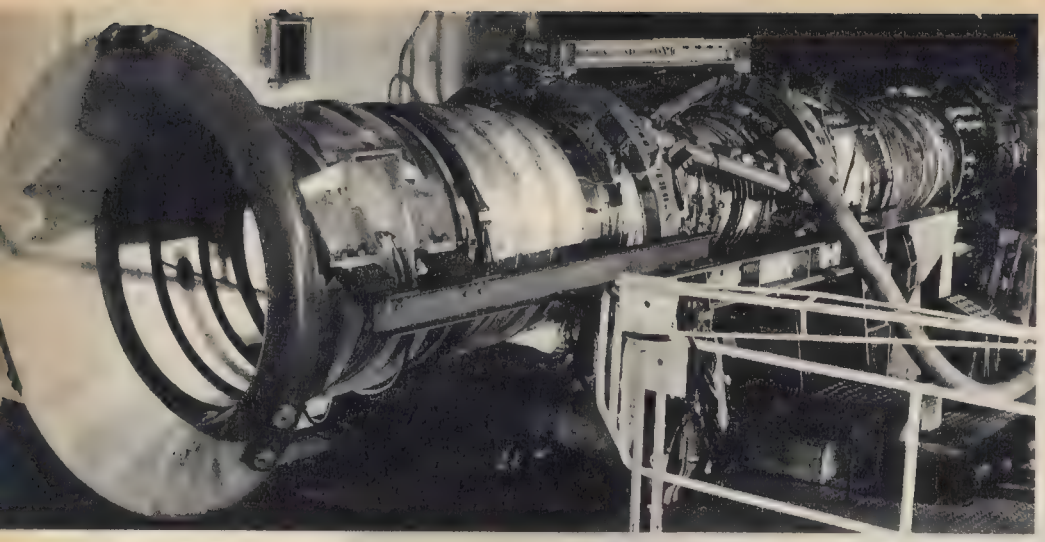
duistere kerker opgesloten hoort hij, dat er boven in het kasteel een ongewone drukte heerst.







wordt vervolgd



Alle toestellen, die door de Brits-Franse samenwerking tot stand komen zijn voorzien van ultramoderne straalmotoren, die eveneens door deskundigen van beide landen ontworpen zijn. Dat is het geval met de Olympus, die bestemd is voor de Concorde en waar Bristol-Siddeley en de Snecma hun beste krachten aan wijden. Verschillende Olympus-motoren draaien al maanden lang op de proefbanken.

De SA.330 is geheel volgens de wensen van de Franse Luchtmacht gebouwd, maar heeft ook van Britse zijde de nodige belangstelling. Westland zal vanaf 1968 mee gaan werken aan de serie-productie.

BRITS-FRANSE VLIEGTUIGEN

VERVOLG VAN BLZ. 14

rioriteit van de Amerikaanse industrie te illustreren, die niet alleen een belangrijke nationale markt als afzetgebied heeft, maar ook enorme produktiemiddelen tot zijn beschikking heeft. Hierdoor kunnen veel nieuwe modellen ontworpen worden en men kan de lopende banden in beweging zetten zonder op buitenlandse bestellingen te hoeven wachten. Het resultaat hiervan is, dat de Amerikaanse industrie sneller en goedkoper kan werken.

FRANS-BRITSE POGINGEN TEGEN DE AMERIKAANSE REUS

Sinds het einde van de Tweede Wereldoorlog hebben de Britse en Franse vliegtuigbouwers (de belangrijkste in Europa) geprobeerd het hoofd boven water te houden, terwijl ze hun respectievelijke krachten verspilden in onvruchtbare concurrentie.

Bij het uitkomen van de Caravelle hebben de Fransen als eerste een voorstel tot samenwerking met de Britten gedaan. De Britten waren daar niet direct voor te vinden. Wel waren ze bereid licenties te verlenen.

In een verloop van vijftien jaar heeft Frankrijk het recht verkregen **Vampires** en **Venoms** te bouwen, verder de straaljagers **Nene** en **Tay** plus verschillende onderdelen en toebehoren. Air France heeft **Comets** en **Viscounts** gekocht en de Luchtmacht kreeg **Gloster Meteors, Canberras** en verder verschillende types helikopters.

In al die tijd gingen slechts enkele licentesi voor uitrustingen, kleine Turbomeca-motoren en een handjevol Alouettes het Kanaal over.

HET AVONTUUR « CONCORDE »

De Fransen begonnen al te wanhopen aan een eventuele

De SA.349 is een lichte helikopter, die geschikt is voor verschillende doeleinden. Het toestel zal gebouwd worden door Sud-Aviation in Frankrijk en Westland aan de andere zijde van het Kanaal. Op dit ogenblik zullen ongeveer 600 exemplaren van dit type klaar zijn.

Ultra-modern en elegant zijn de lijnen van de Westland WG.13, die een plaats vindt tussen de SA.340 en de Sa.330. De Franse Luchtmacht zal dit model gebruiken als gewapende ondersteuning voor de troepen met een flinke lading aan kanonnen en raketten. Dit is een van de eerste opnamen van dit toestel.

samenwerking toen in 1963 de plannen op tafel kwamen voor de « Concorde », toen « Super Caravelle » gedoopt. Een dergelijk vliegtuig kon nooit door Franse vliegtuigfabrikanten alleen gebouwd worden, daar was het te duur voor. Opnieuw werd een voorstel gedaan aan de Britten en deze keer gingen de groten samenwerken. Met steun van de vliegtuigindustrieën en de financiële middelen van twee landen kon het plan voor een supersonisch transportvliegtuig in de praktijk uitgewerkt worden. Dit was het begin van een hele reeks plannen voor verschillende types vliegtuigen. De Royal Air Force en de Franse Luchtmacht hadden allebei een supersonisch oefen- en aanvalstoestel op gronddoelen nodig. Allebei hadden ze daarover hun eigen ideeën, maar na heel wat lange en delicate besprekingen is een gemeenschappelijk ontwerp tot stand gekomen, dat voor verwezenlijking toevertrouwd werd aan Breguet en de British Aircraft Corporation. Van de Jaguar zullen nu minstens 500 exemplaren gebouwd worden (niet allemaal hetzelfde model, maar in verschillende uitvoeringen met gemeenschappelijke trekjes).

Zonder deze overeenkomst zou Frankrijk 300 eigen toestellen gebouwd hebben en Groot-Brittannië misschien nog eens 200 van een ander type. Alles zou veel duurder geweest zijn en langer geduurd hebben.

Behalve de Concorde en de Jaguar hebben de Frans-Britse fabrieken nog meer gezamenlijke plannen op stapel staan, bijvoorbeeld :

— de luchtdoel-raket « Martel » in twee uitvoeringen, die bestemd zijn voor supersonische gevechtstoestellen van de beide landen.

— de helikopters SA 340 en SA 330, die Groot-Brittannië geadopteerd heeft, terwijl Frankrijk de Westland WG 13 overneemt, een helikopter die ongeveer tussen de beide eerst genoemde modellen geplaatst kan worden.

— een gevechtsvliegtuig met verstelbare vleugels, een aanvals- en onderschepjager met twee straalmotoren, die nog in 1967 in gebruik genomen zal worden.

Verder houden de beide landen besprekingen over de Airobus, een tweemotorig straalvliegtuig voor 250 passagiers, op maat gemaakt voor de Europese luchtlijnen, maar met het oogmerk ook een grote aftrek te vinden in het buitenland.

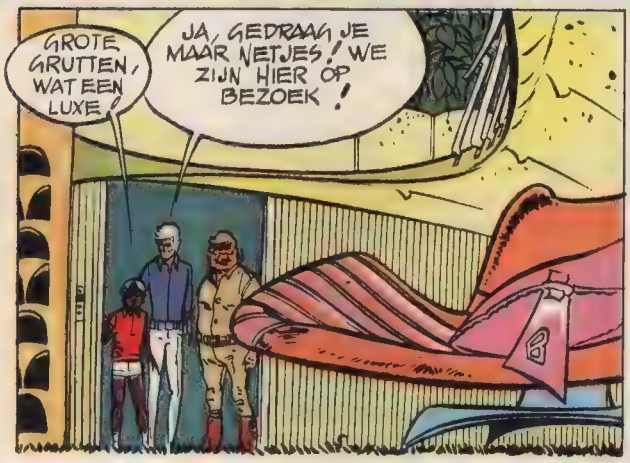
Misschien zal Duitsland ook nog deel gaan nemen aan het programma van de Jaguar en aan dat voor een toestel met verstelbare vleugels. Bij een dergelijke groots opgezette internationale samenwerking, zijn de problemen ontelbaar en de diverse nationale gevoeligheidjes bestaan ook nog... Maar de diverse partners weten heel goed, dat dit hun enige kans is om te overleven, want ze weten stuk voor stuk hoe meedogenloos een concurrentiestrijd op de internationale markt gevoerd kan worden.

DEZE BON IS TWEE EXTRA GRATIS RONDJES WAARD
OP DE TEENAGER KARTING VAN HET ZOUTE

TEENAGER KARTING

BERNARD PRINCE

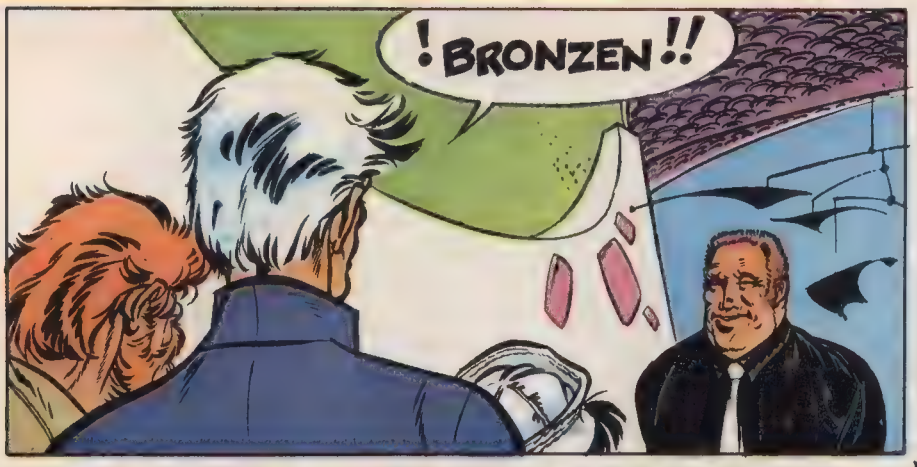
STORM OVER



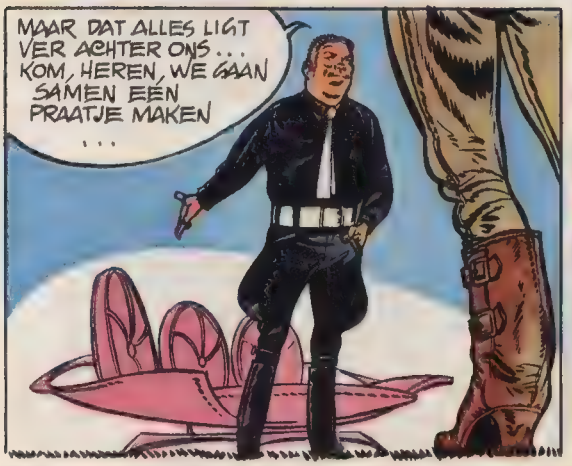
CORONADO

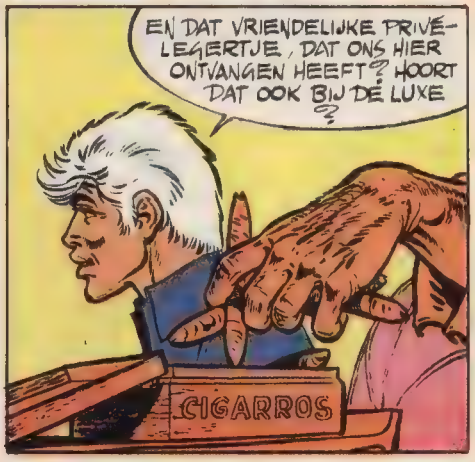
Prince heeft motorpech en vaart, ondanks de weigering van de eigenaar, een privé-haven binnen. Een gevecht is daarvan het gevolg.

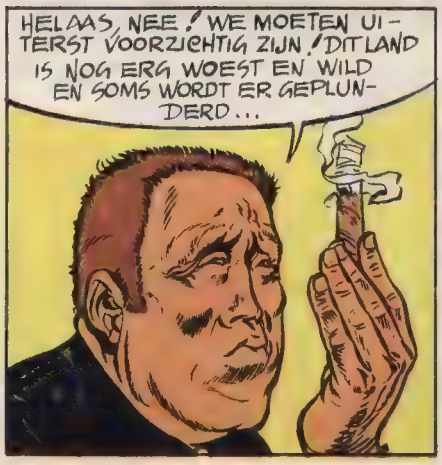
door Hermann en GREG



*LEES "DE PIRATEN VAN LOKANGA"





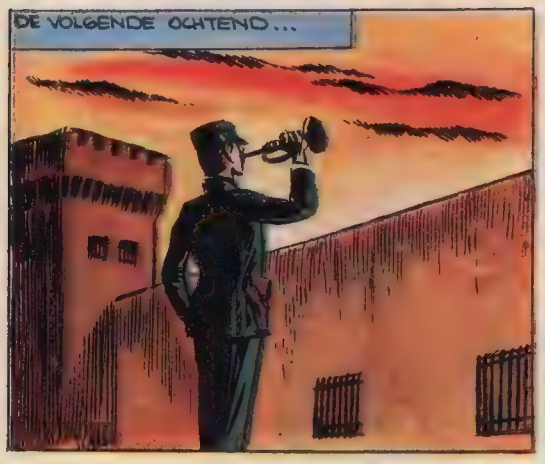


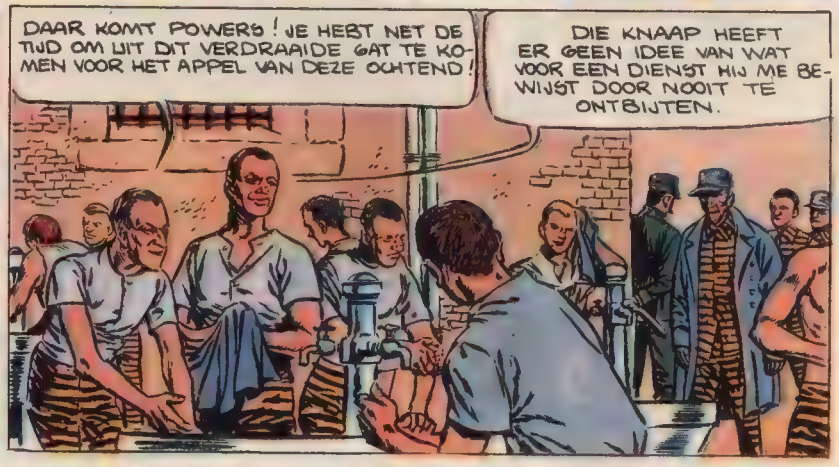
6

DOC SILVER

DE SLUIPE

TEKST: Y. DUVAL

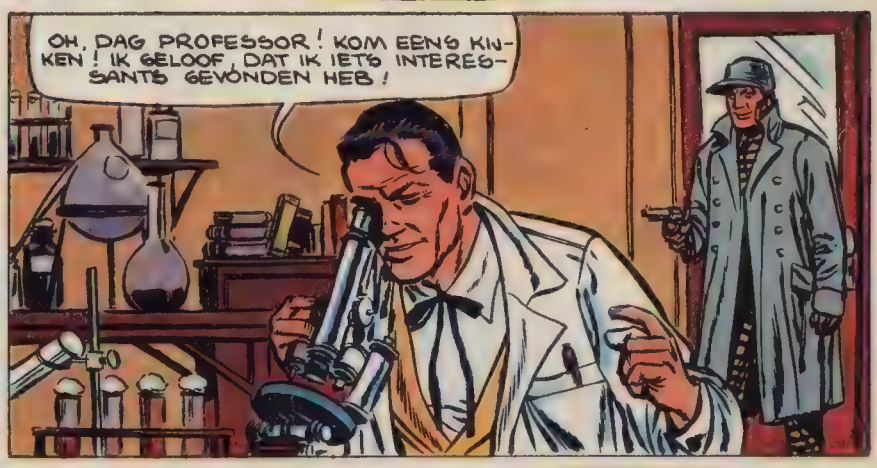


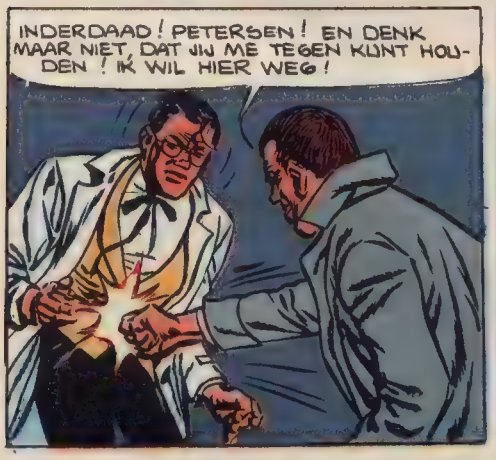


NDE DOOD

Gary Silver brengt een bezoek aan zijn vroegere leraar, die nu arts is in een strafgevangenis. Samen proberen ze een vaccin samen te stellen tegen de zandkoorts.

TEKENINGEN: L. & F. FUNCKEN





wordt vervolgd

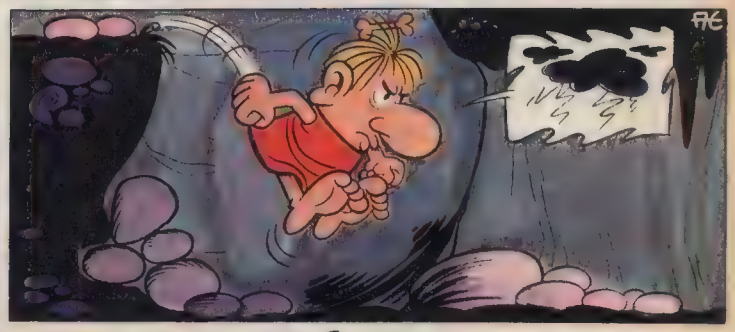
TON en TINNEKE

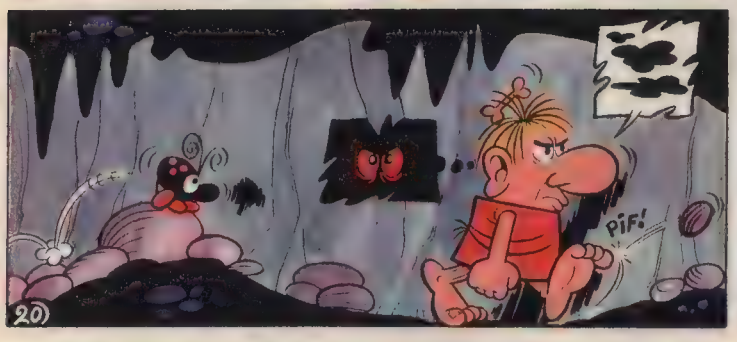
door Amando

een grap...

VAN STENEN EN BOTTEN

DOOR AUGUSTE

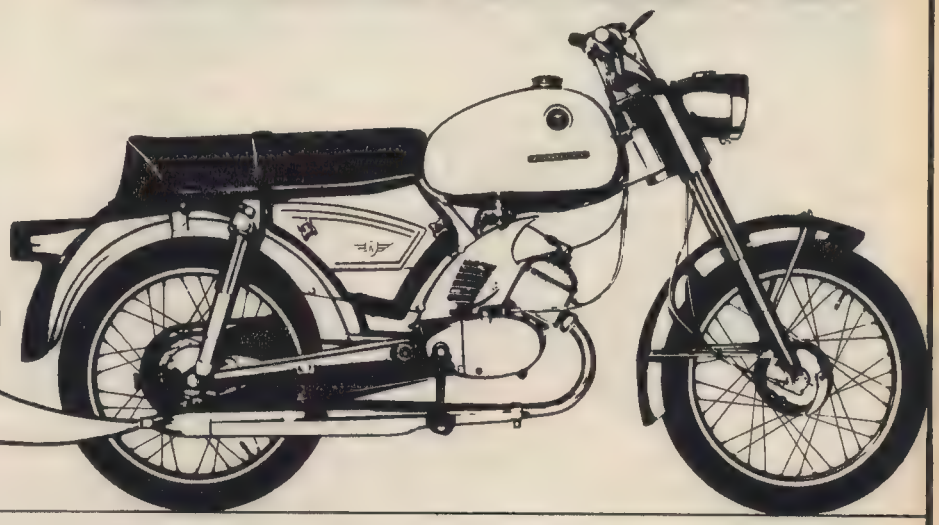




PUBLICONTROL ZU-8

ZÜNDAPP

nog veiliger, zuiniger, fantastischer : de nieuwe verlaagde ZÜNDAPP 50cc



Nieuw verlaagd model : met ongeëvenaarde wegligging. Nieuwe micronische luchtfilter. Dus nog sneller optrekken, nog zuiniger verbruik ! En steeds die stevigheid, kwaliteit en afwerking van Zündapp. Meer dan ooit krijgt u met de nieuwe Zündapp meer waar voor uw geld. (vanaf 11.950 F)

meer dan 4.500 medailles in wedstrijden - in 1 jaar 6 nieuwe wereldrecords !

een serie 50 cc pedaalmodellen (van 2,7 tot 8,5 PK)

BON

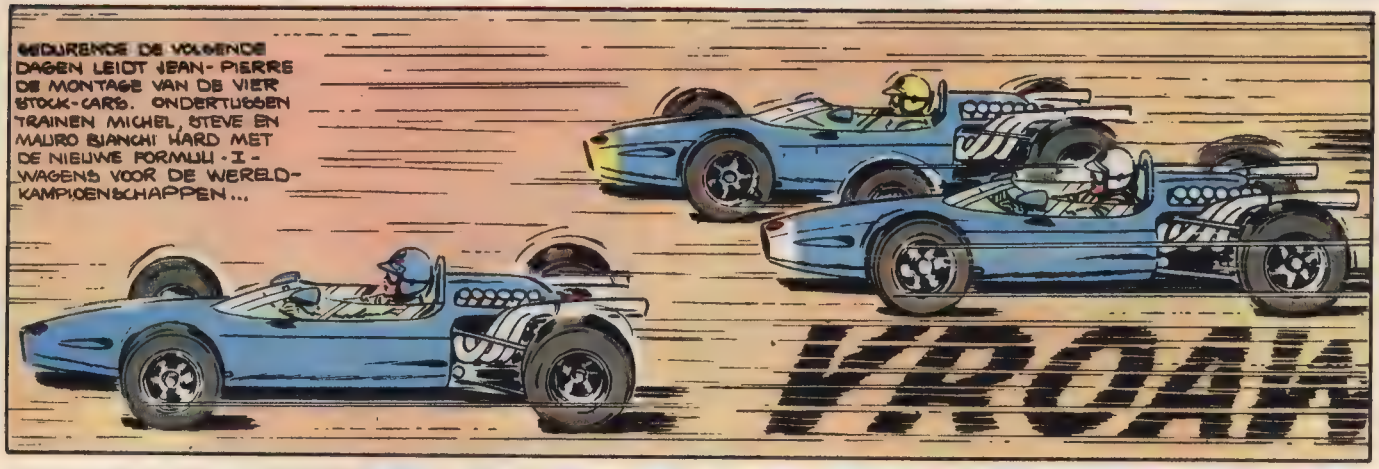
voor prachtige kosteloze documentatie over Zündapp. Schrijf uw naam en adres op deze bon en stuur hem naar : Etn MOORKENS N.V., Grote Stwg 571 - Berchem-Antwerpen.

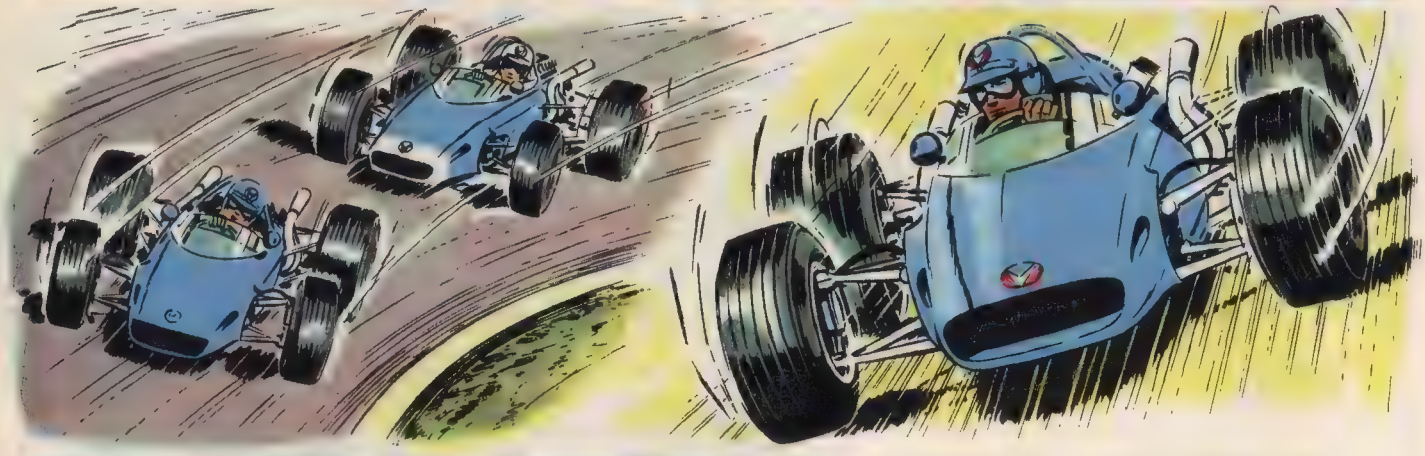
Naam .....

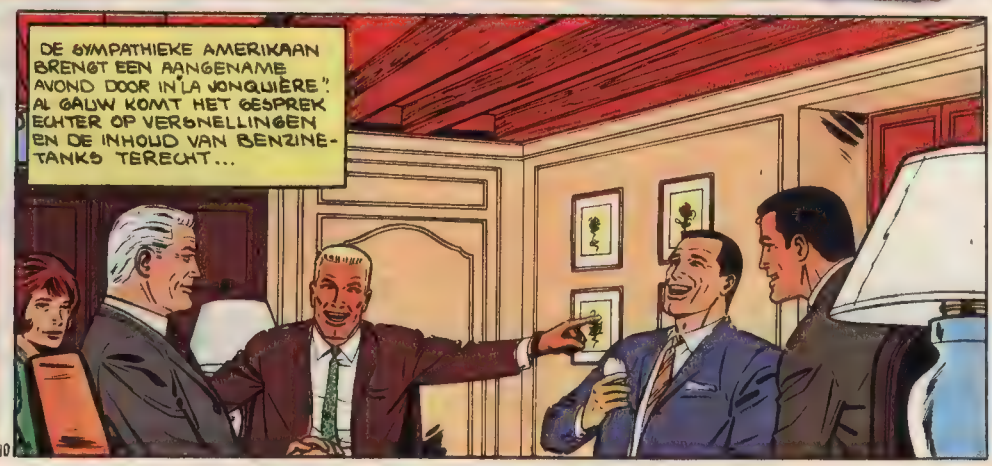
Adres .....

MICHEL VAILLANT

Michel en Steve besluiten voor hun vertrek naar Amerika nog







t helse circus

door jean graton

enkele proefritten te maken met de nieuwe Formule I-wagens.

EN DE VOLGENDE OCHTEND VROEG

VRROOOM

VRROOO

VRROOOM

TOTAL

REDEX

EN, JEAN-PIERRE ? TEVREDEN MET DE RESULTATEN ?

JA, VADER ! ALLES DRAAIT HEEL SNEL !

ZO DENKEN DE RIJDERS ER OOK OVER..

wordt vervolgd

CAROLINE

LANGZAAM tufte Caroline door het zonovergoten landschap, de overvolle tender, de rode eerste klas wagon en de groene tweede klas wagons achter zich aanslepend. Helaas dacht ze met bezwaard hart aan de toekomst. Elke toren, elke boom leek haar te groeten in het voorbijgaan en de lange rij telegraafpalen langs de spoorlijn schenen haar een laatste afscheid toe te wuiven.

Maar Caroline zag er niets van.

Moeizaam zwoegde ze een heuvel op, zij, Caroline, die eens ontelbare kilometers met gemak kon verslinden.

Na veertig jaar trouwe dienst had ze toch zeker wel het recht het iets kalmer aan te doen. De jongeren moesten nu maar werken. De oude, trouwe Caroline dacht er echter niet zo over. Nummer 7.247 van de Stromboliaanse Spoorwegen wilde niets liever dan haar baantjes blijven rijden door het heuvelachtige landschap van Stromboli.

Ze wist, dat machtige elektrische locomotieven haar op de hielen zaten. Ze wist, dat ze toen ze jong was hetzelfde gedaan had, maar toch wilde ze de strijd niet opgeven.

EEN VERTELLING VAN JACQ

Over enkele uren zou ze teruggaan naar de remise. Daar zou ze dan naar een duistere, stoffige hoek gerangeerd worden. Ergens in een schemerig kantoor had iemand een rode streep over haar kaart gezet. Caroline was bestemd voor de sloop.

Caroline zuchtte eens diep.

Verschrikkelijk ! Deze remise voor oude locomotieven was toch wel een stinkend hol vol ratten en muizen, die zich zeer oneerbiedig op de in de dienst vergrijsde veteranen, vermaakten.

Trouwens, al die vervelende opmerkingen en hatelijke plagerijtjes van de goederenwagons en de andere locomotieven begonnen haar danig te vervelen.

Ze was zo dom geweest deze brutale vlerken de kostbaarste herinnering uit haar loopbaan te vertellen.

Dat was al heel lang geleden. 1901 of 1902... Koning Boleslas VI, de vader van de huidige koning van Stromboli, had zojuist de troon bestegen. Hij had besloten een lange reis te maken door zijn land om zo beter contact te krijgen met de bevolking. Speciale wagons werden ingericht door beroemde binnenhuisarchitekten uit die dagen en Caroline, helemaal versierd met groen en bloemen en de nationale vlag trok trots het indrukwekkend konvooi tijdens de schitterende reis door het land.

Na dit verhaal spraken de andere bewoners van de remise alleen maar in de derde persoon tegen Caroline en ze noemden haar zelfs Majesteit ! Het leven was gewoonweg onhoudbaar geworden !

En terwijl ze daar zo bedroefd stond te piekeren, gebeurde er opeens iets onverwachts.

— Kijk, daar staat ze, hoorde ze de bewaker van de remise zeggen. Caroline begon meteen te beven. Zou het verschrikkelijke dan toch gebeuren ? Zou de sloper haar komen halen ?

Ze voelde de felle vlammen van de snijbranders al door haar flanken glijden, want oude locomotieven vinden allen hun einde onder de snijbranders.

Twee mannen, de bewaker en een onbekende kwamen de lange hal binnen. Zonder aarzelen richtten ze hun schreden naar Caroline.

— Wel ? Wat denkt u ervan ?

De « burger » krabde eens achter zijn oor. Peinzend liep hij om nummer 7.247 heen, voelde eens aan de brede assen, kroop in de stuurcabine, probeerde de verschillende hendels en keek in de vuurhaard.

— Ja, deze is wel geschikt, zei de man tenslotte.

— Wilt u dan maar meegaan ? Als u de papieren getekend hebt kunt u haar meenemen.

Caroline begreep, dat men haar verkocht had. Dit betekende het onherroepelijke einde. Nooit zou ze nog de zon zien !

— Ja, jongens, we gaan ! Allemaal instappen !

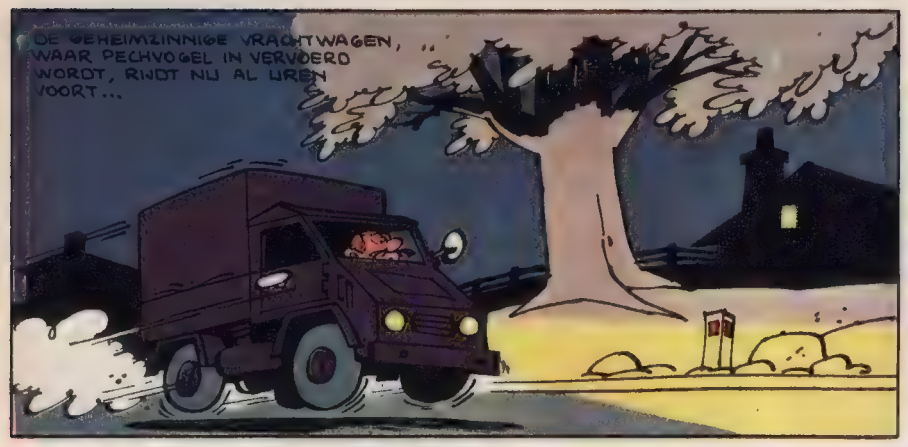
Een luid gefluit overstemt even het gebral van de luidsprekers en de muziek van de draaimolen. Caroline haalt diep adem en even later zetten de zware assen zich in beweging. Pittige vonken schieten weg langs de rails als de wielen schurend beginnen te draaien.

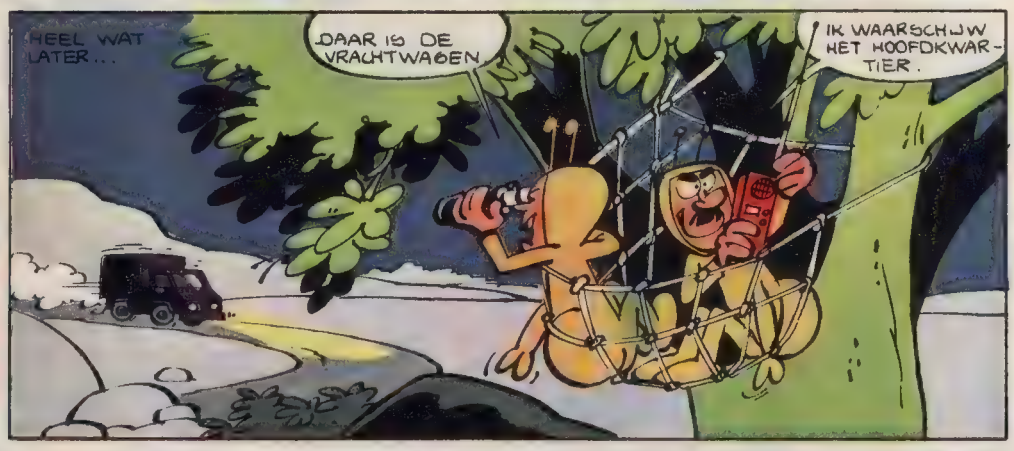
Ze is onherkenbaar geworden, de oude Caroline ! Met haar nieuwe, vuurrode pak lijkt ze op een locomotief, die zo uit een tekenfilm gestapt is. Caroline is van baan veranderd ! Ze is nu locomotief van de vakantietrein !

ES ACAR — ILLUSTRATIE : DANY HENROTIN

PECHVOGEL tegen

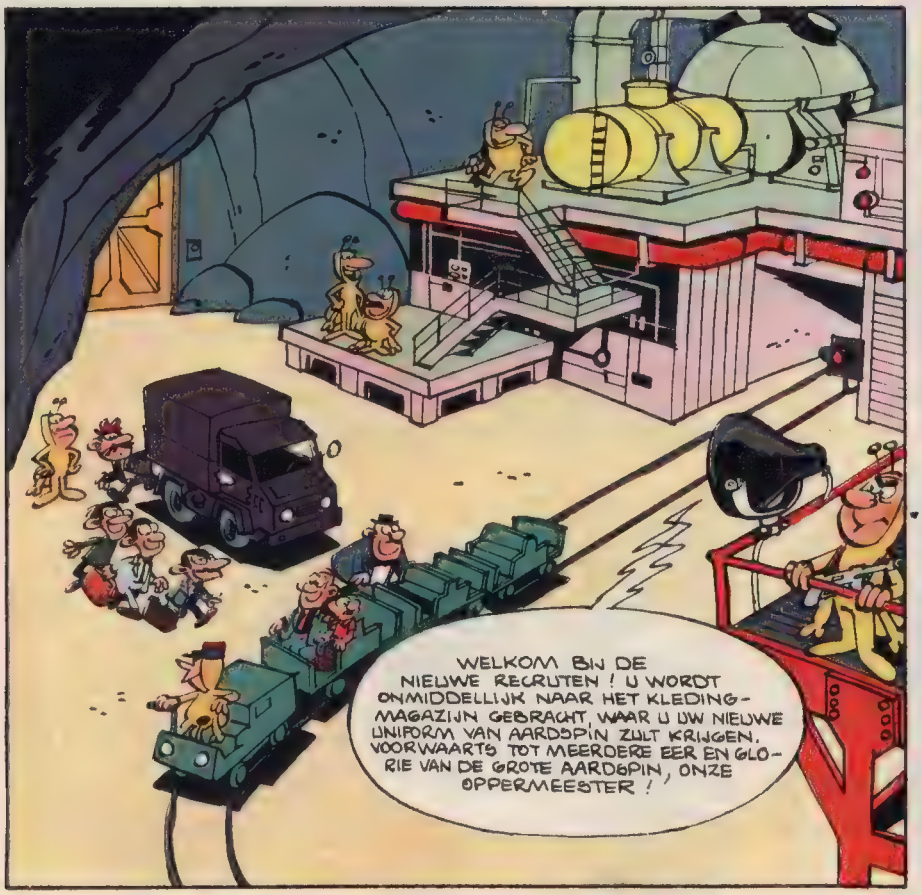
Na de hersenspoeling beloofd Pechvogel absolute gehoorzaamheid aan Mygale:

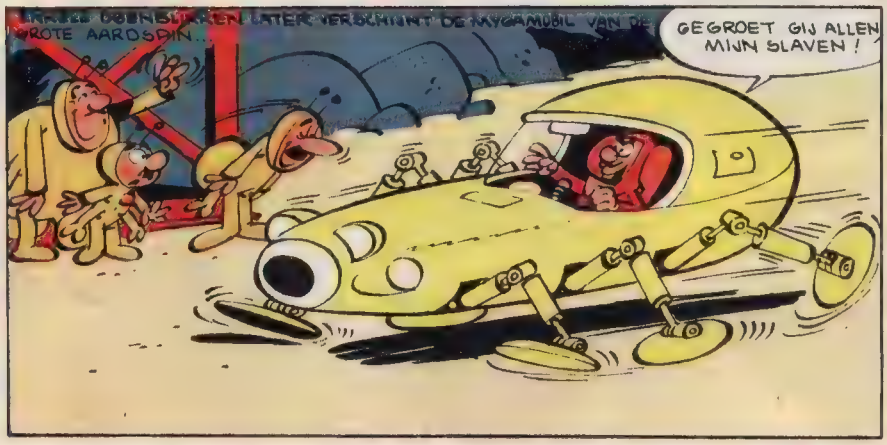


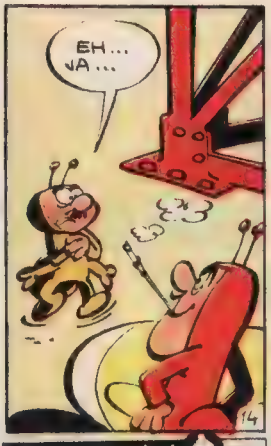


MYGALEX

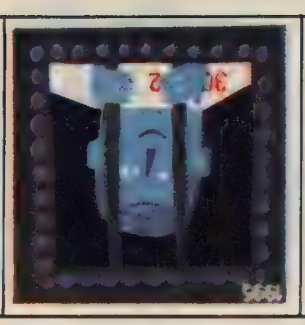
de Grote Aardspin. Hij wordt daarna overgebracht naar een trainingskamp.

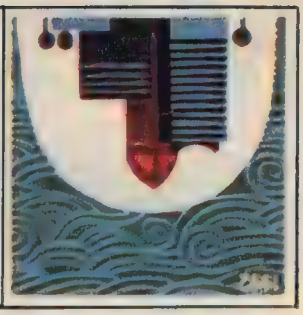






wordt vervolgd



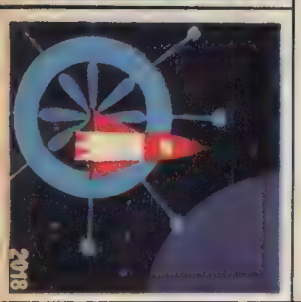


OPWINDENDE REIS DOOR DE TIJD

AANGEBODEN DOOR DE BOTTELAARS VAN FANTA ORANGE

gedep. merk

ONTDEKKINGEN IN DE KOMENDE 100 JAAR, VOLGENS WETENSCHAPPELIJKE GEGEVENS . . .



SPELREGELS
Alle tijd-raketten worden op het vakje « Start » geplaatst. Om de beurt gooien de spelers nu met de dobbelsteen en schuiven hun tijd-raket dan zoveel vakjes vooruit als zij ogen gegooid hebben. De speler leest telkens hardop de tekst die op het vakje betrekking heeft waar zijn raket is geland, en voert eventuele opdrachten uit. Landt de raket op een Fanta-vakje, dan mag de speler nogmaals gooien. Landt de raket op een vakje dat al door een ander bezet is, dan moet die andere 5 vakjes terug in de tijd . . . Wie zijn tijd-raket het eerst in 2067 laat landen, heeft gewonnen. Allen drinken een glas Fanta Orange op zijn gezondheid ! (Gooit hij meer ogen dan hij nodig heeft om in 2067 te landen, dan telt hij zoveel vakjes terug als hij ogen teveel heeft gegooid).

1967 Start. Iedereen beklimt zijn tijd-raket en houdt zich gereed.

1968 Voor de eerste maal maakt een astronaut een verkenningsvlucht boven de maan en fotografeert de oppervlakte van op enkele kilometers hoogte . . .

1970 Dank zij het lanceren van enige nieuwe « telstars » kan iedere TV-bezitter de programma's van de gehele wereld ontvangen.

1971 Hier is Fanta ! Drink een glas Fanta Orange en gooi daarna nog eens.

1972 Men reist op luchtkussens . . . met glijboten . . . over zee en land.

1973 Drie mannen betreden de maan. Hoera ! Mag drie vakjes verder reizen.

1974 De muren van de huizen zijn van syntetisch materiaal. Men kan ze opblazen, leeg laten lopen en keurig opgevouwen vervoeren.

1975 TV-toestellen in personenauto's en in glijboten . . . voor de passagiers achterin. Eén vakje terug !

1976 Astronauten maken verkenningsvluchten boven Mars en Venus en konstateren dat deze planeten niet bewoond zijn.

1978 De mensen vliegen naar hun werk . . . met een klein straalmotortje dat op de rug bevestigd wordt. (Geen parkeerproblemen meer !)

1979 Tien mensen stichten samen een permanente kolonie op de maan.

1980 De speelgoedindustrie heeft een ongekende vlucht genomen. Poppen kunnen spreken en verhaaltjes vertellen. Zij lopen, gaan zitten . . . . Door middel van afstandsbesturing bewegen zij zich door het gehele huis !

1981 Hallo, Fanta ! Geef een rondje Fanta Orange en speel dan nog eens . . .

1985 Het regent op bevel, op het land . . . terwijl de lucht boven de steden prachtig blauw blijft !

1989 Een nieuwe sport wordt geboren : bokswedstrijden in een vertrek waarin de zwaartekracht werd opgeheven.

1990 Vier mannen landen op Mars.

1992 Mijnschachten op de bodem van de oceaan . . . er wonen daar reeds duizenden mensen in steden onder gigantische duikerklokken.

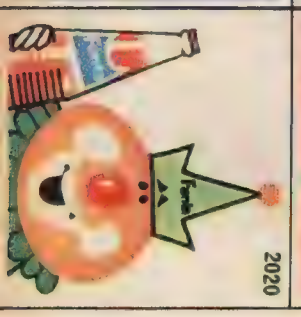
1995 Overtreding van het zeeverkeersreglement. De zeepolitie houdt de speler twee dagen in hechtenis. Beurt tweemaal voorbij laten gaan !

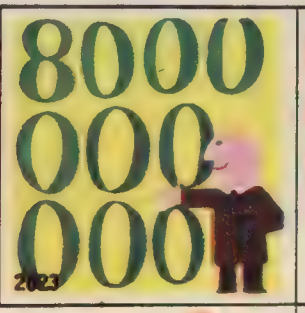
2000 De zeeën worden zoutloos gemaakt en in kultuur gebracht door duiker-boeren.

2005 Permanente basis van 10 mannen op Mars. De speler blijft uitrusten en laat zijn beurt eenmaal voorbij gaan.

2010 De tijd-raket week af van de voorgeschreven baan. Terug naar 1971.

2015 De huizen kunnen met de zon meedraaien, onder de grond verdwijnen, enzovoorts . . .

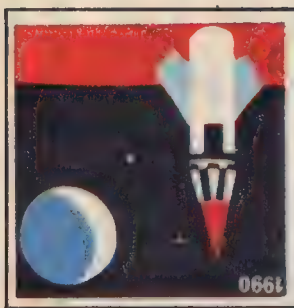


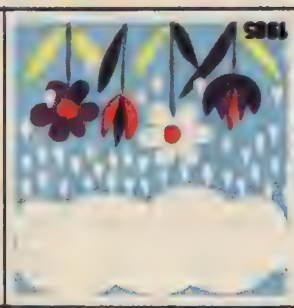


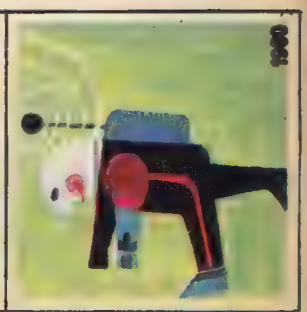
WIJ GAAN ONS SPEL ZELF MAKEN !

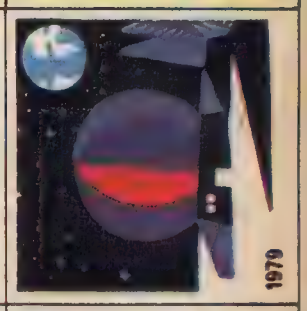
1. Zorg dat je bij de hand hebt : sneldrogende lijm die niet vlekt, een goede schaar, een groot stuk wit karton en enige Gezinsflessen Fanta Orange.

2. Maak de twee bladzijden los. Knip het middengedeelte eruit (of vraag iemand anders dat voor je te doen) en plak de beide delen zo aan elkaar dat ze goed aansluiten. Wacht tot de lijm helemaal droog is.









2017 Alle handelswaar wordt vervoerd met interkontinentale raketten.

2018 Landingen op de satellieten van Jupiter. Raket mag doorvliegen naar 2040 !

2020 Leve Fanta Orange ! Zo lekker ... heerlijk om te drinken. Speel nog een keer !

2022 De mens is technisch in staat te spreken met de bewoners van andere planeten.

2023 De wereldbevolking bereikt het aantal van 8 miljard ..., meer dan het dubbele van 1967. Ga 5 vakjes terug.

2026 Er wordt een dagelijkse vrachtdienst op de maan ingesteld.

2028 Schoolreizen zijn zeer in trek ... doch men reist dan ook naar China, Japan en Mexico ... in raketten. Hele scholen reizen met snelheden van meer dan 20.000 km per uur !

2030 De planeten worden ontgonnen. Men plant er hoofdzakelijk sinaasappelbomen. Drink een glas Fanta Orange en gooi nog een keer !

2033 Bestuurde landing op Venus, na een reis van enige weken. Bravo !

2035 Bouw van een TV-studio op de maan.

2040 De aarde, de maan, Mars, Venus en de satellieten van Jupiter worden onderling verbonden door een geregelde dienst met ruimtevaartuigen.

2045 Ideaal klimaat op aarde ... geen seizoenswisselingen meer, alleen nog kunstmatige (voor skioorden e.d.).

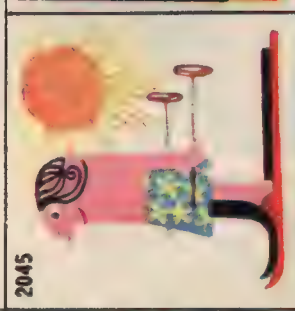
2050 Massale emigratie op Venus. Gezelschappen die generaties lang onderweg zullen zijn, vertrekken naar andere zonnestelsels. Ga 12 vakjes terug in de tijd ...

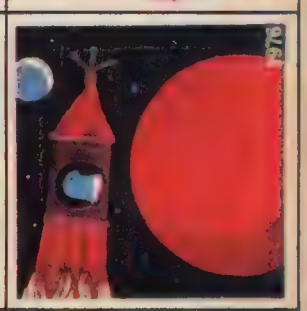
2060 Men vindt een mogelijkheid om de aarde uit het zonnestelsel los te maken en zelfstandig naar een ander stelsel te sturen ... Deze techniek wordt echter klaar gehouden voor de tijd dat de zon afgekoeld zal zijn.

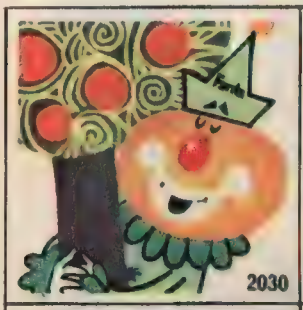
2063 Tijd-raket van de voorgeschreven baan afgeweken. Terug naar 2015 !

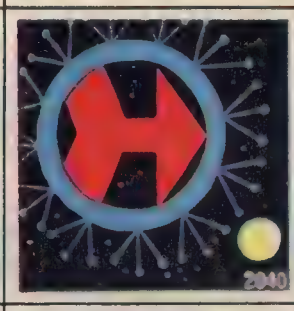
2066 De tijd-reiziger helpt een vriend bij pech aan zijn tijd-raket. Beurt eenmaal laten voorbij gaan.

2067 Hoera, gewonnen ! De winnaar is honderd jaar ouder dan bij zijn vertrek in 1967 ... maar ziet er nog jong uit ! Iedereen drinkt een glas Fanta Orange op zijn gezondheid !









FANTA ORANGE wordt in België gebotteld onder kontrole van « The Coca-Cola Company » eigenaar van het gedeponeerde merk

LUC ORIENT

DE BEVRO

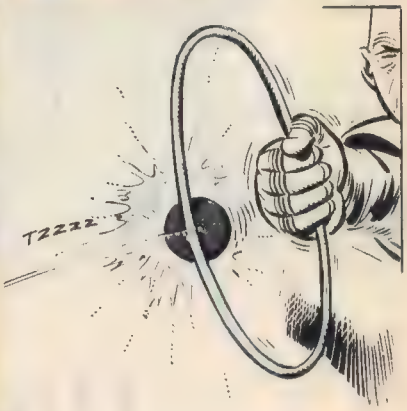
U BENT DE EERSTE BEZOEKERS IN EEN WERELD WAAR HET LEVEN OPGEHOUDEN HEEFT! HET LOT VAN IEDER, DIE DE RUST HIER KOMT VERSTOREN, ZAL VERSCHRIKKELIJK ZIJN!

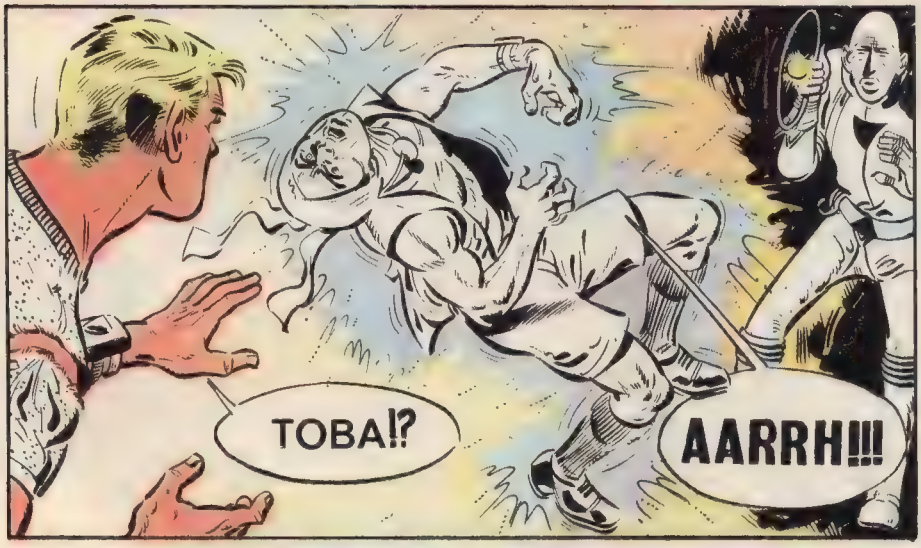
!?

REN ZOMBIES

DOOR EDDY PAAPE
TEKST GREG

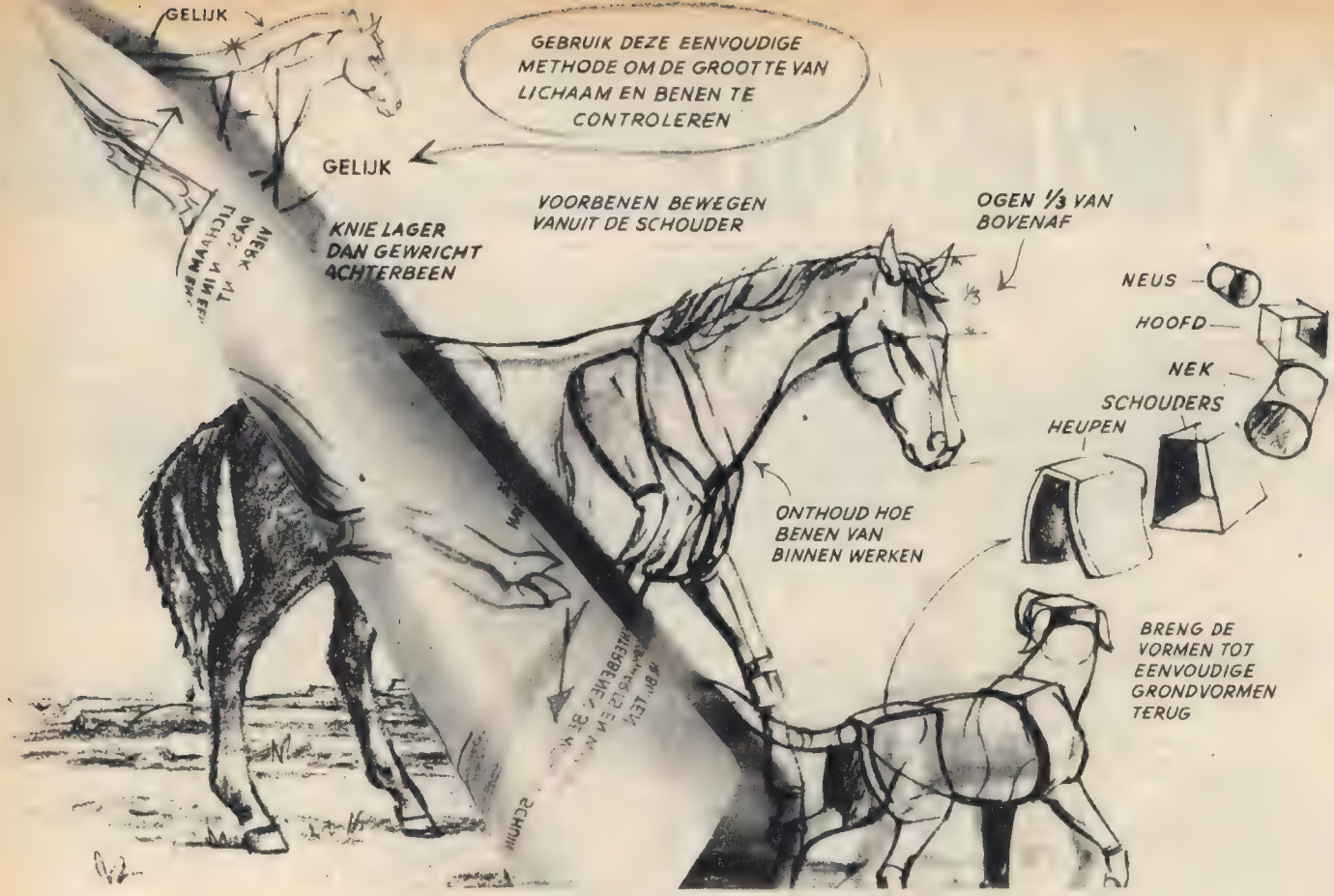
Kala en de gidsen zijn, tijdens de achtervolging van de ontvoerders van Lora, in een duistere rotsspleet verdwenen.





12/5

wordt vervolgd



Door de 'visuele-korrektie' methode kunnen wij het werk korrigeren en tóch intakt laten!

Hou je van tekenen?

Zo ja, dan helpt de school van de 12 beroemdste Amerikaanse tekenaars jou graag ontdekken of je talent hebt.
Vele jonge mensen weten niet dat zij talent hebben. Alléén hierdoor lopen zij een heerlijke hobby mis! En . . . een hobby waar geld mee valt te verdienen. Om deze jonge mensen te helpen richtten de 12 beroemdste Amerikaanse tekenaars de '*Famous Artists Schools*' op. Hiervoor bundelden zij hun tekenkennis en beroepsgeheimen in een unieke kursus, met meer dan 5.000 speciale illustraties, die elk aspekt van het tekenen behandelen.

Visuele korrektie
Even uniek als de kursus zelf, is de korrektie: de verbeteringen worden door de leraren nooit in je werk aangebracht, maar op een los transparant vel, dat er precies over past. Zo blijft je eigen werk onaangetast, terwijl je toch duidelijk ziet hoe het wel, en hoe het niet moet. In een persoonlijke brief van de leraar worden de korrekties dan nog nader toegelicht.

De toekomst
Famous Artists Schools wees reeds velen de weg naar een veelbelovende toekomst. Want tekenen is ontspannend en bevrijdt daardoor van zorgen en zorgjes. Ook geldzorgjes. Je zou niet de eerste zijn, die aan tekenen een aardig zakcentje overhield! Kijk maar naar W. Casteels en Ria Heerema.

Persoonlijk kontakt
W. Casteels, 22 jaar, te Mechelen schrijft ons: 'Ik ben nog in het beginstadium van de kursus en reeds merk ik zelf mijn vorderingen. Het is oprecht merkwaardig hoe goed de leerstof uitgelegd wordt en het is alsof men steeds met de leraar zelf in persoonlijk kontakt is. Ik ben zeer tevreden met mijn tekenen vergeleken met vroeger, voor ik uw kursus volgde'.

Om op voort te borduren
Ria Heerema (18 jaar) uit Apeldoorn werkt op een zaak, waar ze borduurpatronen drukken. Zij schrijft: 'Ik ben niet speciaal voor ontwerpen aangenomen. Maar toen ze merkten, dat ik goed kon tekenen, mocht ik ook eens wat ontwerpen. Het was blijkbaar zo goed geslaagd, dat er tot nu toe al een paar duizend van zijn verkocht'.

Vraag gratis Talent Test aan
De 12 beroemde tekenaars stelden een speciale wetenschappelijk verantwoorde Talent Test samen. Hiermee kan je kosteloos laten onderzoeken of je talent hebt. Het is een boekje met een aantal tekenopgaven, die je rustig kan uitwerken. Wij geven dan gratis en vrijblijvend een objektief oordeel omtrent je artistiek gevoel. Vul nevenstaande bon in, en vraag ons om de Talent Test . . . vandaag nog!

Famous Artists Schools
Internationaal Rogiercentrum 1309
Brussel 1. Studio nr 3325

Famous Artists Schools
Internationaal Rogiercentrum 1309
Brussel 1. Studio nr 3325

Erkend door de I.S.O. met medewerking van het Nederlands Ministerie van O. en W.
Ik ben werkelijk geïnteresseerd en wil gaarne weten of ik mijn tekenaanleg verder kan ontwikkelen.
Ik verzoek U mij vrijblijvend de Famous Artists Schools Talent Test toe te zenden.

Mevr.
Mej. . . . . .
Dhr.
. . . . . straat nr . . . . . .
Plaats . . . . . Leeftijd . . . . . .

Vermeld of je beroepsmilitair bent. Wij hebben een speciale regeling met de Welfare.

met pak ... en zak door PLOEG

1

2

3

4

5

6

7

8

zomers

1

Deze vlieger heeft nogal wat ongelukjes te verwerken gekregen en is daarom de nodige keren gerepareerd, zoals je wel kunt zien. Probeer tussen de tien stukjes stof rechts eens te ontdekken welk stukje niet gebruikt is voor de vlieger. Let alleen op de vormen, niet op de kleuren!

2

Dit matroosje is bijzonder trots op zijn vangst. Hij heeft namelijk een vis, een kreeft, een krab en een rog aan de haak geslagen. Nu weegt hij ze. Bekijk de tekeningen A, B en C maar eens goed. Kun je ze volgens hun gewicht in de juiste volgorde plaatsen?

3

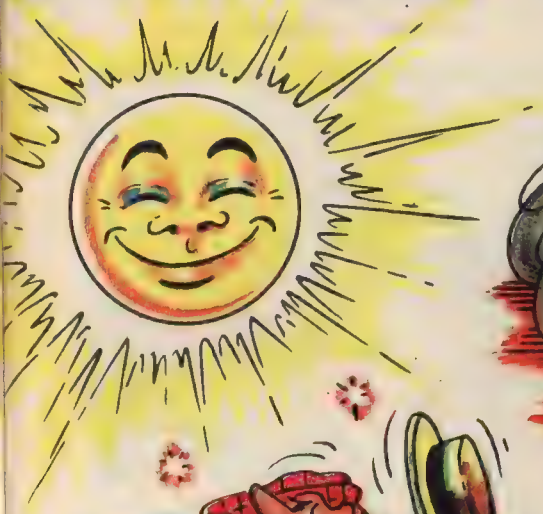
Een eenvoudig trucje, waar je altijd indruk mee kunt maken op je vriendjes. Je sluit je ogen en vraagt een van je kameraadjes een getal van 3 verschillende cijfers op te schrijven. Vraag hem dan dit getal om te draaien zodat er een nieuw getal ontstaat. Laat hem dan het laagste getal van het hoogste aftrekken, waarna hij je moet zeggen wat het laatste cijfer van de uitkomst is. Je kunt hem dan direct zeggen wat voor getal onder de streep staat.

4

Nick en Anny willen 7 liter water in hun viskom gooien. Ze hebben echter alleen een emmer van 9 liter en een emmer van 4 liter inhoud. Hoe kunnen ze toch 7 liter water afmeten?

pelletjes

door Coutant

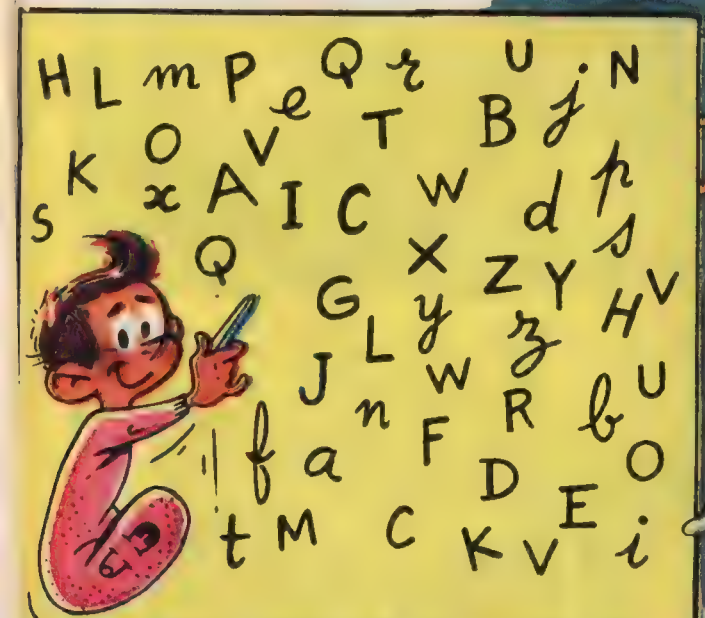


6

Deze Baskische pelote-speler heeft vreselijk veel dorst. Van de negen waterzakken rechts is er slechts één gevuld met water. In de anderen zit een dikke, vettige vloeistof. De zak met water is lichter dan de andere zakken. Onze vriend heeft een weegschaal met twee schalen, maar zonder wijzerplaat. Hoe vaak moet hij de zakken wegen om te ontdekken welke zak het lichtst is en dus met water gevuld is?

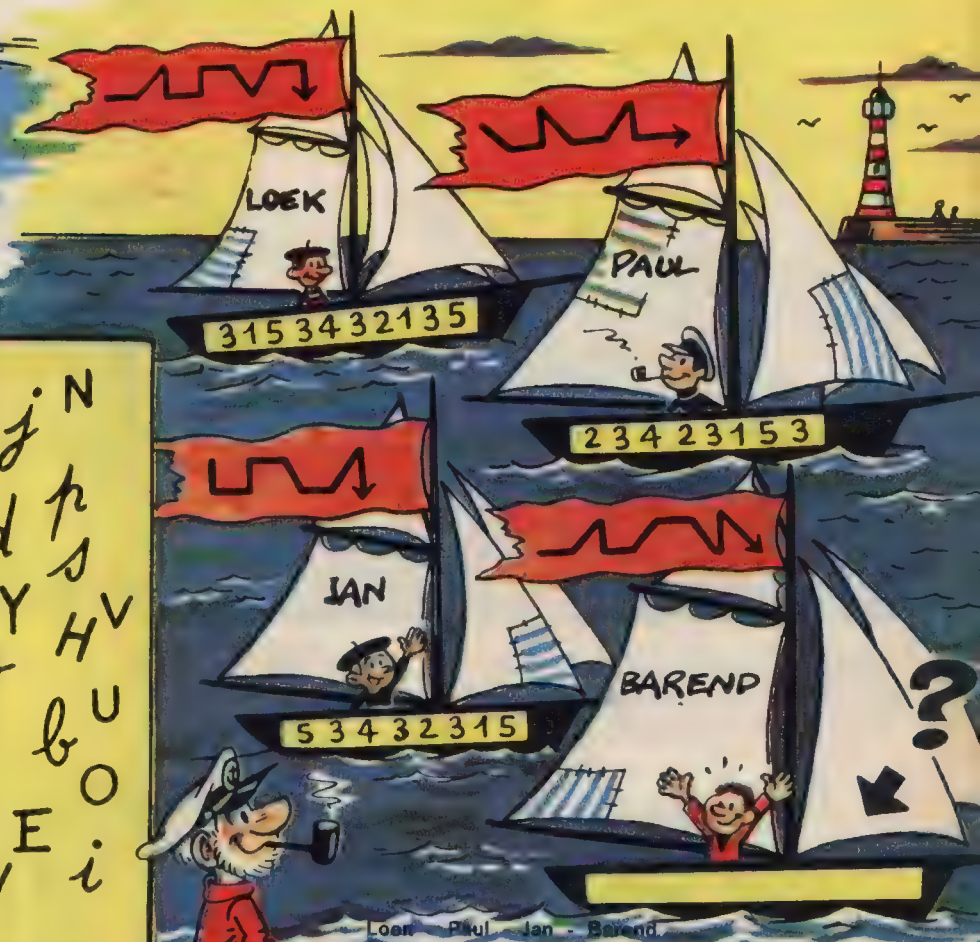
5

Verschrikkelijk, wat een hitte! De zon is onverdraaglijk heet! Help deze arme man en maak van de ronde zonneschijf een keurig vierkant door slechts tweemaal met een schaar erin te knippen. Ja, probeer het maar, het kan echt!



Jantje is bijzonder knap voor zijn leeftijd. Het enige wat hij de hele dag wil doen is letters tekenen. Op het eerste gezicht lijkt het erop, dat alle letters dubbel voorkomen. Maar als je iets beter kijkt, zul je zien, dat een letter niet dubbel is en dat een andere letter drie maal geschreven is. Je krijgt 30 seconden van nu om dat uit te zoeken.

7



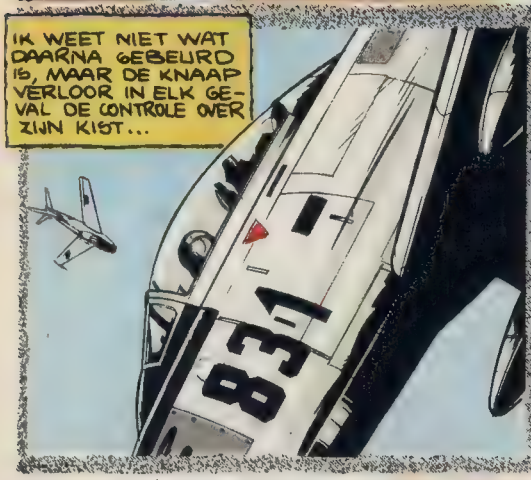
8

Loek - Paul - Jan - Barend.
Deze vier vissers houden nogal van opscheppen, want het aantal gevangen vissen, dat op de rand van hun boot aangegeven staat, lijkt ons zacht gezegd overdreven.
Op de wimpel in de mast staat in code echter het aantal vissen aangegeven en dit getal moet overeenstemmen met het getal op de romp. Hoeveel vissen beweert Barend gevangen te hebben?

ZIE DE OPLOSSINGEN OP BLZ. 51

DAN COOPER

Dan hoort bij toeval een opmerking over een zekere

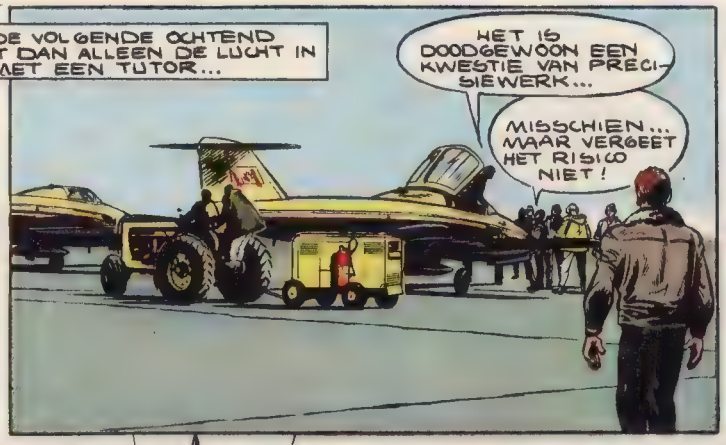


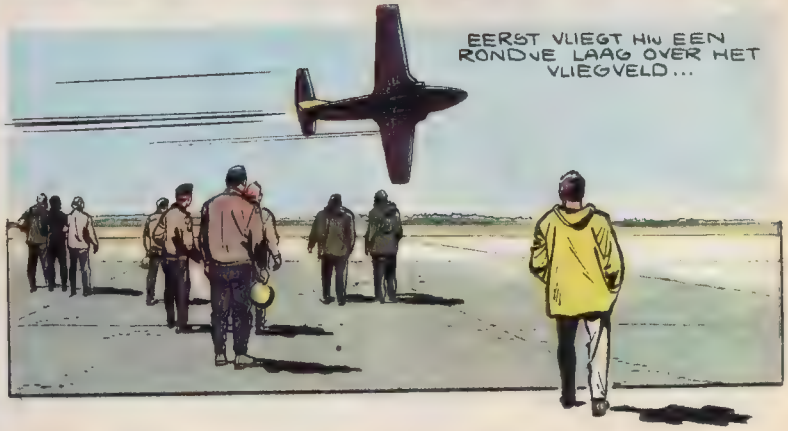
28.

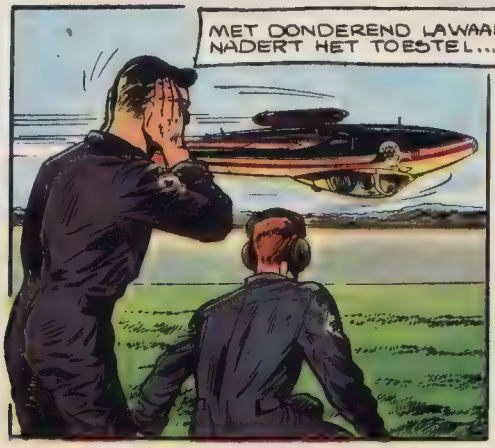
EN DE "BLACK JETS"

door Albert Weinberg

Saint Valier. Hij wil weten wie deze man is.



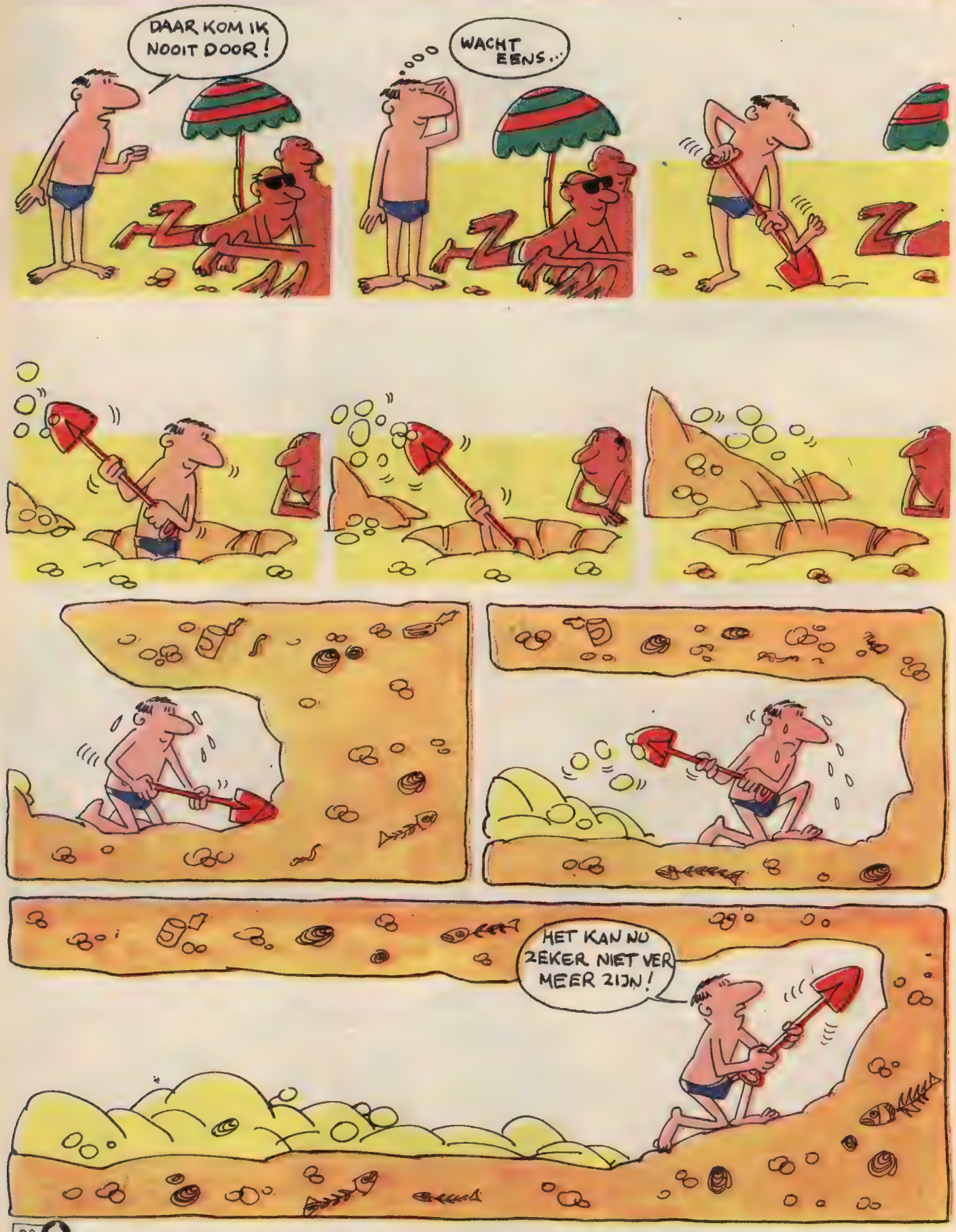




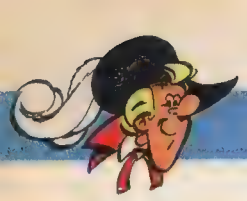
wordt vervolgd

DE SLIMME BADGAST

door Hovik



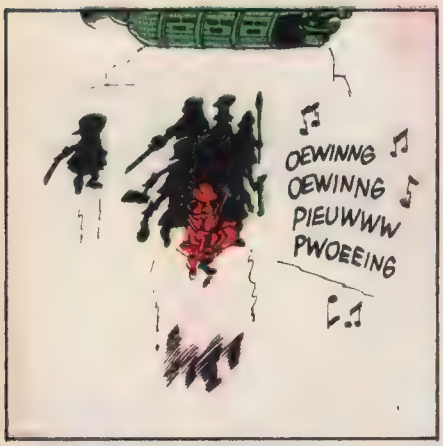
ZIEZO !
Hoviu

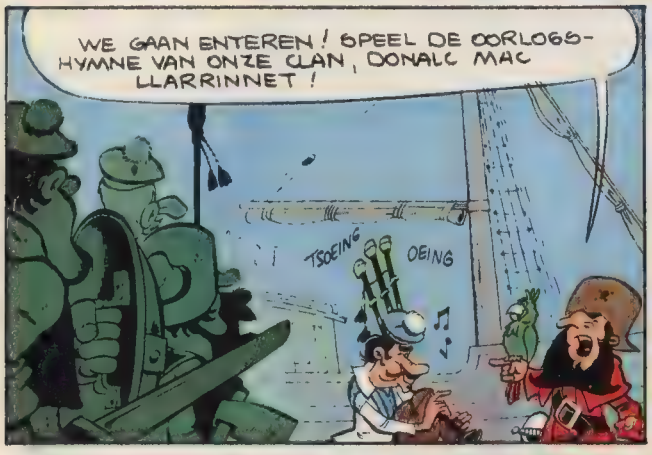


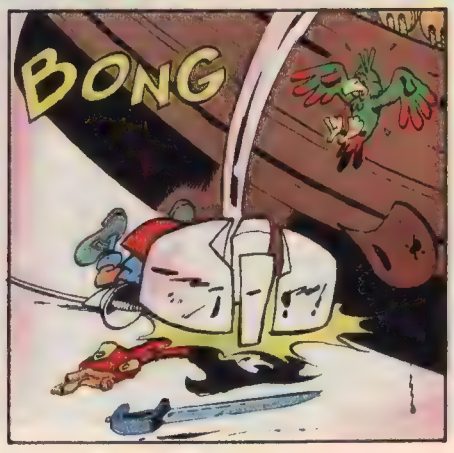
MAZEL TEKENT

Floribert

De zee is plotseling helemaal bedekt met ijs. De mannen van Mac Habanne O'Cannadah.







MAZEL - 1969

EN DE Piraten!

EN VICQ VERTELT!

e Schotse piraat, besluiten te voet het schip van onze vrienden aan te vallen.

RAAAH!

GRAOH!

GRRR

JE SLOFFEN! STELLETJE BEROKTE KRANKZINNIGEN!

AAAAAH

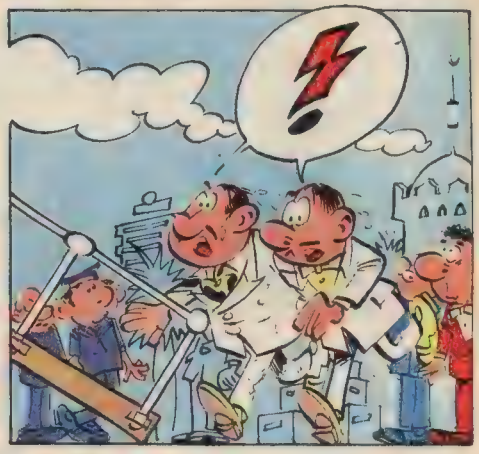
MAZEL - VICQ

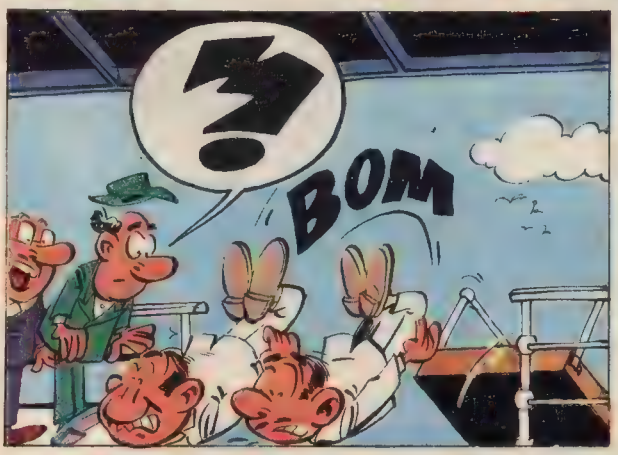
Onze vrienden vertrekken naar Tulapa. Aan boord van

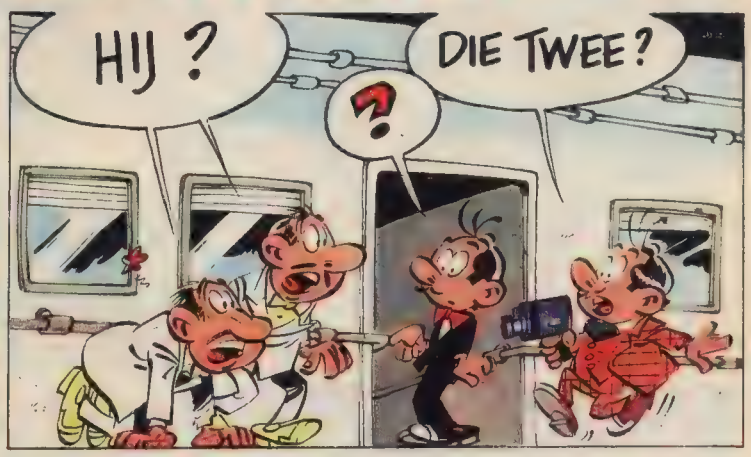
SPAGHETTI

door Pino Alfonso.

het schip bevindt zich eveneens Huevos Alplato, oud-president van Tulapa.







wordt vervolgd

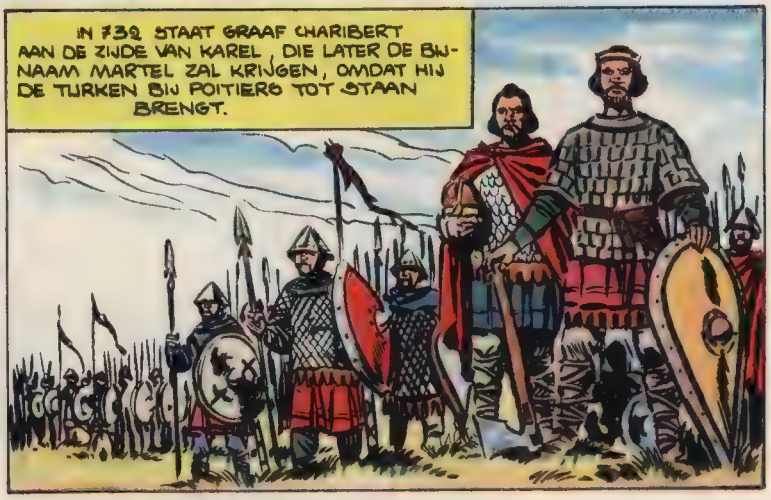
ZO WAS HET IN DE 9e EEUW...

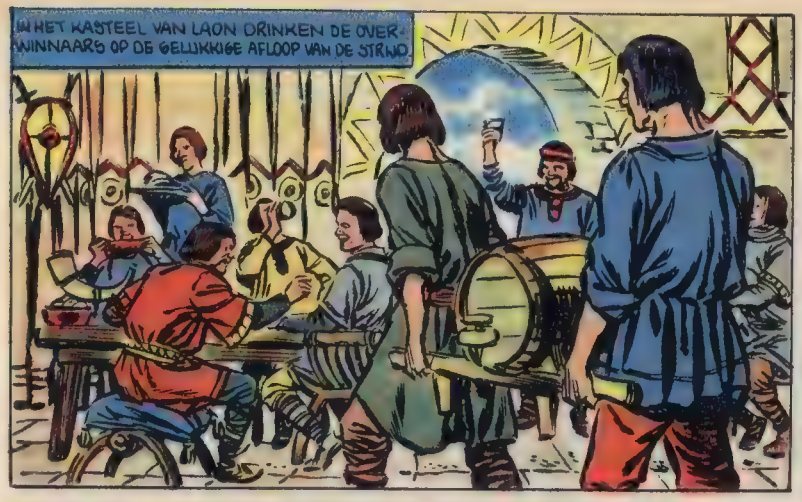
een kroon voor het westen

TEKST: Y. DUVAL

TEK: L.H.F. FUNCKEN

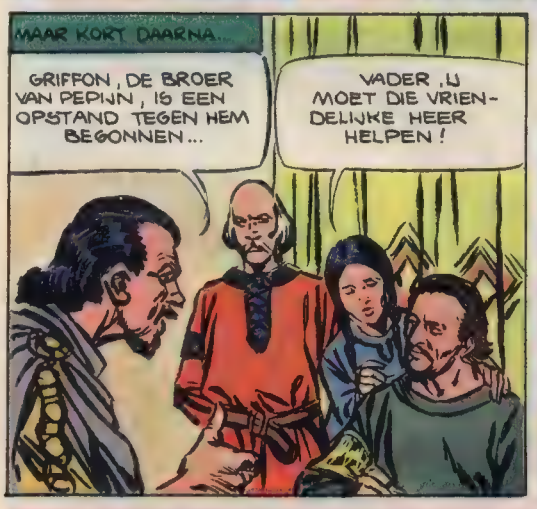
IN HET BEGIN VAN DE 8e EEUW REGEERDE DE LAATSTE MEROVINGISCHE VORSTEN OVER HET OUDE GALLIË. IN DE PALEIZEN VAN DEZE VORSTEN WERD ALLES MEER EN MEER GEORGANISEERD DOOR DE HOFMEIERS. IN 726 IS KAREL, DE ZOON VAN PEPIJN VAN HERSTAL EEN VAN DIE HOFMEIERS...



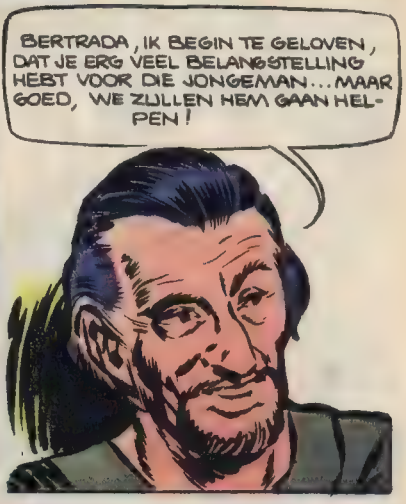

IN HET KASTEEL VAN LAON DRINKEN DE OVERWINNAARS OP DE GELUKKIGE AFLOOP VAN DE STRIJD.

EDELE HEER, IK HEB VEEL BEWONDERING VOOR DE BRILJANTE MANIER WAAROP U DE STRIJD GEWONNEN HEBT:
WEL, JONGEN, DAT IS BIJNA EEN LIEFDESVERKLARING!

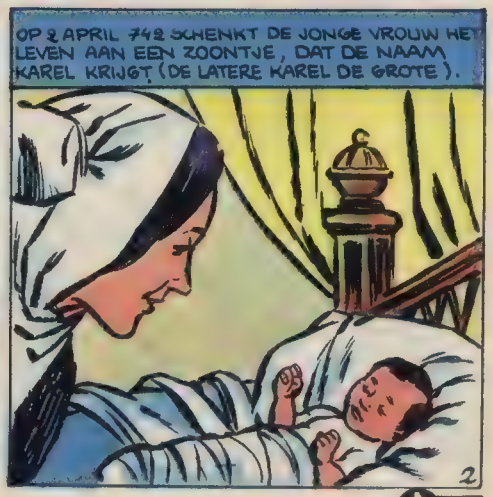
IN 741 STERFT KAREL MARTEL. ZIJN ZOON, PEPIJN DE KORTE, NEEMT ZIJN PLAATS VAN HOFMEIER OVER.


MAAR KORT DAARNA...
GRIFFON, DE BROER VAN PEPIJN, IS EEN OPSTAND TEGEN HEM BEGONNEN...
VADER, U MOET DIE VRIENDELIJKE HEER HELPEN!

IK BEN ER ZEKER VAN, DAT PEPIJN U HEEL DANKBAAR ZAL ZIJN VOOR UW HULP EN DAT HIJ HET NOOIT ZAL VERGETEN!


BERTRADA, IK BEGIN TE GELOVEN, DAT JE ERG VEEL BELANGSTELLING HEBT VOOR DIE JONGEMAN... MAAR GOED, WE ZULLEN HEM GAAN HELPEN!

GRIFFON WORDT VERSLAGEN EN DE JONGE HOFMEIER VRAAGT BERTRADA TEN HUWELIJK!


OP 2 APRIL 742 SCHENKT DE JONGE VROUW HET LEVEN AAN EEN ZOONTJE, DAT DE NAAM KAREL KRIJGT (DE LATERE KAREL DE GROTE).
2

BERTRADA DROOMT ONDERTUSSEN GROTE DINGEN VOOR HAAR MAN EN HAAR ZOON.

JIJ MOET ALTIJD ALLES ORGANISEREN VOOR DE KONING! JIJ HEBT DE VERANTWOORDING VOOR ALLES IN HET PALEIS! MAAR JE BENT TOCH NIET VEEL MEER DAN EEN SOORT KNECHT!
NEE, KONING CHILDERIK IS HIER NIET ZO ERG VAAK!

DE ADEL EN DE GEESTELIJKHEID ZIEN IN JOU VEEL MEER HUN KONING DAN IN DIE CHILDERIK!
JA... JE HEBT MISSCHIEN WEL GELIJK!

EN IN 751 WORDT PEPIJN DE KORTE TE SOISSONS TOT KONING GEKROOND. DIT IS HET EINDE VAN DE OUDE MEROVINGERS EN HET BEGIN VAN DE KAROLINGERS!

DE ELEGANTE BERTRADA BEGINT DE RUWE HOFGEWOONTES TE VERANDEREN! EN MET HAAR GOEDE SMAAK LAAT ZE HET INTERIEUR VAN HET PALEIS VERFRAAIEN!

WAT EEN IDEE! WIE PLUKT ER NU BLOEMEN IN DE TUIN OM ZE HIER BINNEN TE ZETTEN!
OMDAT HET HELE VERTREK ERDOOR OPGEVROLIJKT WORDT!

DE PAUS STAAT AAN DE ZIJDE VAN DE NIEUWE DYNASTIE.
HIERBIJ VERKLAAR IK, DAT ALLE FRANKISCHE EDELEN VOORTAAN ALLEEN MAAR KONINGEN MOGEN KIEZEN, DIE AFSTAMMEN VAN PEPIJN! ALS ZE DAT NIET DOEN ZAL IK DE BANVLOEK OVER ZE UITSPREKEN...

BERTRADA ZORGT ZELF VOOR DE OPVOEDING VAN HAAR ZONEN KAREL EN KARLOMAN.

ZE VOEDT ZE OP TOT MOEDIGE MANNEN.

PEPIJN STERFT IN 768. ALLEEN BERTRADA SLAAGT ER IN DE VREDE TUSSEN HAAR TWEE ZONEN TE BEWAREN.

HOE IS HET MOGELIJK, DAT TWEE BROERS ZO HEBZUCHTIG KUNNEN ZIJN! VOLGENS DE WIL VAN JE VADER KRIJGT KAREL NEUSTRIË, HET LAND TUSSEN LOIRE EN MAAS EN KARLOMAN AUSTRASIË, HET OOSTELIJKE DEEL VAN HET RIJK! EN ZO ZAL HET OOK BLIJVEN!

DRIE JAAR LATER STERFT KARLOMAN EVENTER...

MOEDER, IK STA NU OPEENS AAN HET HOOFD VAN EEN GROOT RIJK! HELP ME EN STA ME BIJ, WANT IK HEB UW WIJSHEID ZO NODIG!

KONINGIN BERTRADA WORDT DE BELANGRIJKSTE RAADGEEFSTER VAN DE JONGE KONING.

MET HAAR GROTE MENSENKENNIS EN POLITIEKE HANDIGHEID KAN ZE HAAR ZOON HELPEN MET DE STAATSZAKEN...

MIJN ZOON, JE MOET ZOVEEL MOGELIJK SCHOLEN IN JE RIJK LATEN OPENEN. HET IS GOED ALS DE MENSEN LEREN DENKEN! EN WEES ALTIJD RECHTVAARDIG OOK TEGEN DE MEEST EENVOUDIGE VAN JE ONDERDANEN!

IN 800 WORDT DE ZOON VAN BERTA-MET-DE-GROTE-VOET DOOR DE PAUS TOT KEIZER GEKROOND!

DRIE JAAR LATER STERFT, OP 37-JARIGE LEEFTIJD, DE VROUW, DIE HAAR GEHELE LEVEN ALLEEN MAAR GEDACHT HEEFT AAN HET WELZIJN VAN HAAR VOLK.

EINDE

ziehier de Geschenken

die je gratis kan verkrijgen dank zij de

KUIFJE'S BON

DE AARDRIJKSKUNDE IN KLEURENFOTO'S

België (1 en 2) : 17 reeksen - **Europa** (1 tot 4) 40 reeksen - **Amerika** (1 en 2) : 20 reeksen - **De Ruimte** : 9 reeksen - **Canada** : 10 reeksen - **Latijns Amerika** (1) : 10 reeksen - Per reeks van 10 kleurenfoto's : **50 punten.**

DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD

50 punten per serie.

KUIFJE'S CHROMO'S (Collectie Zien en Weten)

100 punten per serie.

DE MEESTERWERKEN VAN DE SCHILDERKUNST

18 mappen - Per map van 5 reproducties, formaat 21 x 27 cm : **200 punten.**

NUTTIGE GESCHENKEN

Album om te kleuren : **100 punten** - KUIFJE'S portefeuille : **200 punten** - Mascotte Bobbie (in vinyl) : **300 punten** - Puzzles: **300 punten** per puzzle - Kuifje op de maan - De juwelen van Bianca Castafiora - Kuifje in Tibet - De Zwarte Rotsen - Pinocchio in de Ruimte: 1-2-3- Le Manège Enchanté - Astérix 1 en 2

SLEUTELRINGEN van de KUIFJE'S BON

100 punten per sleutelring

PINOCCHIO serie

Pinocchio - Twerku-Gepetto - de Vos

VEDETTEN serie

Adamo - Hugues Auffray - Jean-Claude Drouot - Johnny Hallyday - Roger Moore - Sheila - Tonia - Steve Mac Queen

"JEUGDHELDEN" serie

Kuifje en Bobbie - Dan Cooper - Jansen en Jansens - Marc Kleester - Haddock - Rik Ringers - Ton - Michel Vaillant

"ASTÉRIX" serie

Astérix - Obélix - Panoramix - Assurancetourix - Goudurix - Abraracourcix - Grossebaf - Idefix

ALBUMS

Aardrijkskunde of Geschiedenis : **36 Fr** per deel - De albums Amerika 1 en 2 alsook De Ruimte, Canada en Latijns Amerika zijn verkrijgbaar in luxe-uitgave : **49 Fr** per deel. Zien en Weten : **60 Fr** per deel. De Meesterwerken van de Schilderkunst, delen 1, 2 en 3 : **60 Fr** per deel.

N.B. **DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD** - Deel 1 is volledig uitgeput en zal niet meer herdrukt worden

RUILEN VAN DE PUNTEN

Stuur je punten naar de KUIFJE'S BON, P.H. Spaaklaan, 1 tot 11, Brussel 7, of ruil ze in de KUIFJE'S WINKEL (zelfde adres) of in een warenhuis A L'INNOVATION.

VERKOOP VAN DE ALBUMS

Koop je albums bij dezelfde adressen, bij je BOEKHANDELAAR of door storting van het bepaalde bedrag op Prk. 1909.16 van KUIFJE-BRUSSEL.
N.B. Er worden geen verzendingen gedaan tegen terugbetaling.

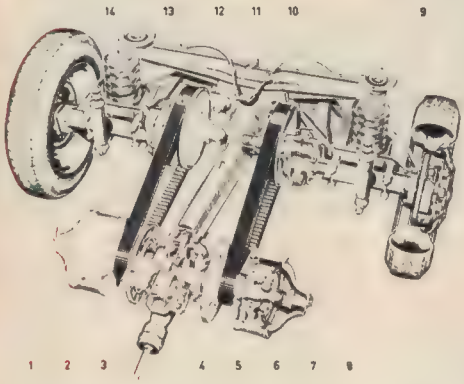
OP DE VOLGENDE KWALITEITS-PRODUCTEN STAAT EEN KUIFJE'S BON

Albums van de LOMBARD COLLECTIE
Boterbeurre NOSTA
Balpoint LE TIGRE
Chocolade SUCHARD
Confituur en conserven MATERNE
Deegwaren TOSELLI
Gepasteuriseerde melk NOSTA
Inkt LE TIGRE
Koffie in bonen gemalen en oplosbare koffie CLE D'OR
KUIFJE's fruit
Limonaden TOP BRONNEN
Luxe tafelbier VIKING
Siroop PRINCE DE LIEGE
Siroop PROSMANS
Siroop SUPERVITAMINE
Tafelbier PILSBERG
Toffees SUGUS
Verse melk NOSTA
Vulpennen LE TIGRE
Vulpotloden LE TIGRE
Waspoeder SOLEIL
Weekbladen KUIFJE en ONS VOLKSKE
Yoghurt NOSTA

GESCHENK : **2 punten** voor je verzameling.

DE AUTO VAN 7 TOT 77

Hoe werkt de Variomatic



1. *Beweegbare naaf van de drijvende riemschijf met lage-druk cilinder*
2. *Raam*
3. *Inlaatas van de schakelaar*
4. *Schakelaar voor vooruit- en achteruitrijden*
5. *Vaste naaf van de drijvende riemschijf*
6. *Centrifugale gietkop*
7. *Vaste afscheiding van de lage-druk cilinder tussen een van de twee drijvende riemschijven*
8. *Aansluitstuk voor de buitenste luchtinlaat en van de depressie*
9. *Schokbreker*
10. *Schakelaar*
11. *Vaste naaf van de opvangende riemschijf*
12. *Beweegbare naaf van de opvangende riemschijf*
3. *Trapeziumvormige drijfriem*
4. *Schroefvormige veer.*

De Variomatic bestaat uit twee delen : de drijvende riemschijven en de opvangende riemschijven.

Het gedeelte van de drijvende riemschijven omvat een overbrengingsschakelaar op de hoek (3). Op de dwarsas van deze schakelaar is aan weerszijden een riemschijf gemonteerd bestaande uit een naaf, die zijwaarts kan bewegen en een vaste naaf (5). De schakelaar is verbonden met de koppeling door een overbrengingsas. De koppeling wordt namelijk rechtstreeks door de motor aangedreven.

Het gedeelte van de opvangende riemschijven bestaat uit een rechter- en een linkerhelft, die elk een riemschijf plus een schijf gelijk aan de drijvende riemschijven bezitten.

De beide achterwielen worden aangedreven door de assen, die rechts en links uit de riemschijven komen (10). Elk van de drijvende riemschijven is verbonden met de overeenkomende opvangende riemschijf door een trapeziumvormige drijfriem. De afstand tussen de beide naven van elke riemschijf is regelbaar, zodat het mogelijk is de doorsnede van de openingen in halzen van de riemschijven te wijzigen en daarmee de verhouding van de overbrenging. Het starten neemt de motor voor zijn rekening en de drijvende riemschijven zijn zo ver mogelijk geopend terwijl de opvangende riemschijven gesloten zijn. De vertragingsverhouding is dus maximaal. Naarmate de wagen meer snelheid krijgt neemt de werking van de motor af, de drijvende riemschijven trekken zich langzaam samen en de opvangende riemschijven openen zich.

Als de doorsnede van de drijvende en de opvangende riemschijven gelijk is, is de vertragingsverhouding nul aangezien de motor en de wielen met gelijke toerentallen draaien. Precies als bij de hogere verhouding van een klassieke versnellingsbak.

PROEFRIT MET

DE DAF 44

NA een eerste oppervlakkige ontmoeting met de DAF 44 enige tijd geleden hebben we nu de gelegenheid gehad deze wagen wat beter te leren kennen.

We weten allemaal, dat er autorijders en -rijdsters zijn, die de voorkeur geven aan een wagen, die slechts zeer eenvoudige bewegingen vraagt. Een gaspedaal, een rempedaal en verder niets. Een echte relax-wagen dus.

De liefhebbers van een pook en een fijne versnellingsbak komen bij deze DAF 44 niet aan hun trekken ! Maar ze mogen ook niet vergeten dat deze onderdelen soms zelfs ontbreken bij echte racewagens.

Wel, na deze korte inleiding zullen we de nieuweling uit de fabrieken bij Eindhoven eens wat grondiger gaan bekijken.

Het uiterlijk van de DAF 44 is herzien door de Italiaan Michelotti. Vanuit practisch oogpunt bezien verdient deze wagen inderdaad de nodige complimenten : hier hebben we een berline met twee deuren, die plaats biedt aan vier personen en verder beschikt over een behoorlijk ruime kofferruimte, de bescheiden afmetingen van de wagen in aanmerking genomen.

De Daf 44 staat tamelijk hoog op zijn poten vooral aan de achterzijde. Het ruitoppervlak is groot en door de uiterst smalle staanders is het zicht op de weg buitengewoon.

De binnenkant is verzorgd, maar in mijn verwende ogen ontbreekt er nog wel iets aan een wagen, die zich modern wil noemen. De ruitenwissers hebben maar één snelheid, er is geen sigarenaansteker en het plafondlicht en de asbakjes zijn minuscuul. De stoelen voorin hebben geen verstelbare rugleuningen. Daarentegen ontdek ik tot mijn grote verbazing een handgreep voor de passagier aan de voorzijde. Wat een luxe voor een wagen, die zulke bescheiden prestaties levert !

Het openen van de motorkap is op ingenieuze wijze beveiligd. Aan beide zijden van het dashboard bevindt zich een hendel, die eerst weggetrokken moeten worden voor de motorkap open kan.

De motor zelf van de Daf 44 lijkt verdacht veel op zijn jongere broer en ook op een zekere kleine Citroën, zowel wat de uitvoering als... het geluid betreft. En toch is hij voorzien van een stroomverdeler, waar de Citroën vrolijk buiten kan.

Het is een vlakke twee-cilinder, viertakt met luchtkoeling en een cilinderinhoud van 844 cc, die een vermogen van 40 pk. kan ontwikkelen bij 4.500 toeren per minuut. De kompressieverhouding van 7,5 : 1 is een redelijke grens om gewone benzine of super te kunnen gebruiken. Een eenvoudige afstelling van de ontsteking is in het eerste geval voldoende.

De Variomatic-versnellingsbak is voldoende bekend. Ik zal er dus niet uitvoerig meer over spreken en belangstellende lezers verwijzen naar de hierbij afgebeelde tekening.

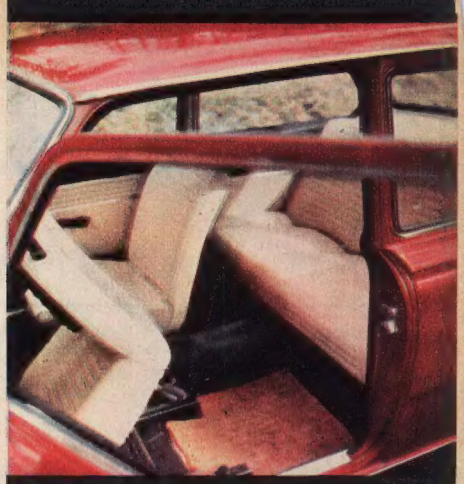
Het kofferdeksel mag dan aardig gesloten zijn. Bij het inladen van bagage moet je hem steeds vasthouden. En koffers inladen met een hand is niet zo leuk, als je met je andere hand het kofferdeksel open moet houden.

Tijdens de proefrit heb ik ontdekt, dat de Daf 44 een stevige wagen is. De wegligging is neutraal en zelfs op een nat wegdek is snel bochtenwerk mogelijk. Door deze voortreffelijke wegligging kan echter niet de weinig soepele vering vergeten worden.

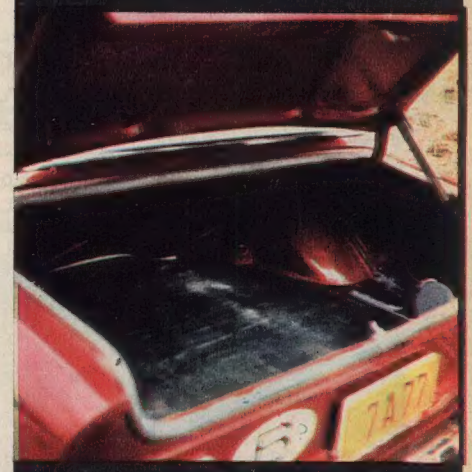
De stuurinrichting werkt soepel, zelfs bij parkeer-manœuvres. Natuurlijk het onverwoestbare tandheugelsysteem.

De verstevigde Variomatic van de Daf 44 werkt voortreffelijk, maar geeft de bestuurder ook wel eens de indruk, dat de wagen met de bestuurder wegrijdt.

Tijdens mijn proefrit heb ik twee dingen opgemerkt aan de Variomatic : ten eerste : bij regenweer slippen de drijfriemen in heuvelwerk door, ten tweede : bij het overschakelen van vooruit in achteruit, bij draaiende motor als de wagen stilstaat, is een onaangenaam geluid te horen. Omgekeerd gebeurt hetzelfde. Dit is een aangeboren afwijking en ik vraag me af waarom de anders zo handige ontwerper nog steeds niets gedaan heeft aan deze goedaardige, maar uiterst irriterende afwijking.



De vier zitplaatsen zijn zeer ruim en de toegang tot de achterbank is heel gemakkelijk.



De kofferruimte is voldoende groot, alleen zou het kofferdeksel wel wat verder open mogen.

RESULTATEN VAN DE PROEFRIT

TOPSNELHEID : 121 km/u. (chronometer).

OPTREKTIJDEN :

0 tot 40 : 5 seconden.
0 tot 60 : 10 1/5 seconden.
0 tot 80 : 17 4/5 seconden.
0 tot 100 : 41 seconden.

VERBRUIK :

Op de weg : 8,5 liter bij een gemiddelde van 82 km/u.
In de stad : ongeveer 10,5 liter.

Het dashboard getuigt van goede smaak, maar de verregaande eenvoud doet bijna armoedig aan.

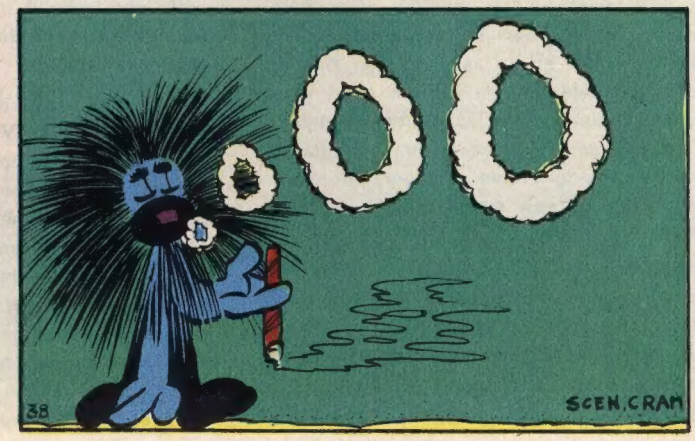
de SKBLLLZ

ZEG SKBLLLZ

Geri

* WAT EEN SCHATJE!

* HET IS STERKER DAN IK...



De oplossing van de zomerspelletjes

SPEL 1

De stukjes B, F, G en J komen niet op de vlieger voor.

SPEL 2

De rog is het zwaarst, daarna volgen de kreeft, de krab en de vis. Op tekening B is de weegschaal namelijk in evenwicht. Dat komt doordat de vis en de krab van plaats verwisseld zijn. De krab is dus zwaarder dan de vis.
Op tekening C blijkt de kreeft zwaarder te zijn dan de krab en de vis. De kreeft is dus zwaarder dan de krab en deze is zwaarder dan de vis. De rog is zwaarder dan de kreeft want samen met de vis (de lichtste van de vier) is hij in evenwicht met de twee anderen (die allebei zwaarder zijn dan de vis).

SPEL 3

Bij dergelijke aftreksommetjes is het middelste cijfer is altijd een 9. Je vriendje vertelt je, dat het laatste cijfer in dit geval een 6 is. Je hoeft nu alleen maar de 6 van de 9 af te trekken om het derde cijfer (een 3) te krijgen. Het resultaat is dan : 396.

SPEL 4

Hiervoor wordt de emmer van 9 liter driemaal gevuld met de emmer van 4 liter. Bij de laatste maal blijven er in de emmer van 4 liter 3 liter over. Gooi de emmer van 9 liter leeg en vul hem met dit restje. Vul nu opnieuw de emmer van 4 liter. Samen met de 3 liter maakt dit een totaal van 7 liter.

SPEL 5

Snij de schijf door tweemaal knippen in vier stukken (A) en voeg deze vier stukken weer samen (B).

SPEL 6

Tweemaal wegen is voldoende.
1° Zet 3 zakken op een schaal en 3 zakken op de andere. De zak met water zal zich bevinden op de schaal, die het kleinste gewicht aanduidt. Als de schalen gelijk staan moet de zak met water zich bij de 3 andere zakken op de grond bevinden.
2° Neem nu twee zakken van de rest op de grond en zet ze elk op een schaal van de weegschaal. Redeneer nu op dezelfde manier als we bij 1 gedaan hebben.

SPEL 7

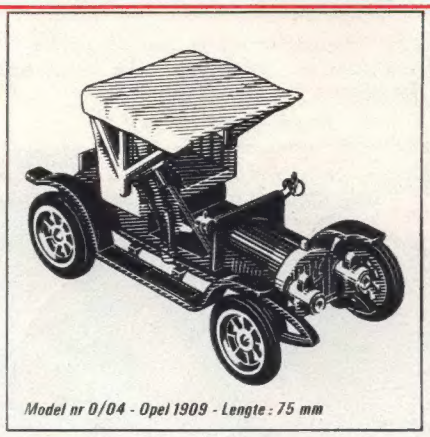
Er is maar 1 G en er zijn 3 V's.

SPEL 8

De code van de vissers is heel eenvoudig :
een stijgende schuine lijn = 1 — een dalende schuine lijn = 2 — een horizontale lijn = 3 — een opgaande vertikale lijn = 4 — een dalende vertikale lijn = 5.
Het codeteken geeft dus een totaal van 315.313.242 vissen aan.

SCHRIJF EENS EEN BRIEFJE

Catherine De Dijcker, Molenstraat, 43, Eekloo, zou graag corresponderen met een meisje van ongeveer 13 jaar, liefst uit Duitsland, Engeland of Frankrijk. Zij houdt van zwemmen, wandelen en dieren. Schrijven in het Nederlands of het Frans.
Colombe Piche, 110 bd. des Hauteurs, Village Lafontaine, P.Q. Canada, zou gelukkig zijn met correspondenten tussen 17 en 18 jaar uit om het even welk land.
Hélène Fournier, 856, Elm Sherbrooke, P.Q. Canada, zoekt correspondenten, 13 à 15 jaar, om vriendschap te sluiten en postzegels te ruilen.
Alain Fournier, 856, Elm Sherbrooke, P.Q. Canada, zou gelukkig zijn met pennevrienden, 16 à 18 jaar, om postzegels te ruilen en vriendschap te sluiten.
Aurore Girard, 310 rue d'Eglise, Brownsburg, Conté d'Argenteuil, P.Q. Canada, zoekt pennevrienden in alle landen, behalve in Canada, 15 à 17 jaar. Frans.
Michel Dutaine, 3228 Mgr. Cauchenne, Tracy, P.Q. Canada, zoekt pennevrienden uit om het even welk land. Zou graag postzegels ruilen.
Sylvie Gosselin, 651 av. Labbé, Thetford-Mines, Québec, Canada, zou gelukkig zijn met pennevrienden uit België, Nederland en Zwitserland, 14 à 15 jaar oud. Zij interesseert zich voor filatelie. Wil graag postzegels ruilen. Schrijven in het Frans.
Marie Rioux, 5840, Place Decillos, appt. 7, Côte-des-Neiges, P.Q. Canada, wil graag vriendschap sluiten met jongens en meisjes uit België, Groot-Brittannië, Frankrijk, Tsjechoslovakije, Zwitserland of Noorwegen. Frans.
Sara Choutier, 80, 2e avenue, Verdun, P.Q. Canada, zoekt correspondenten tussen 13 à 16 jaar, uit om het even welk land. Schrijven in het Engels.
Louise Belanger, 5886 Decelles, appt. 16, Montréal 26, P.Q. Canada, zou gelukkig zijn met pennevrienden tussen 12 en 15 jaar oud, uit om het even welk land. Schrijven in het Frans.
H.M.N.J. Chene, S.C. 140-5-43, I.R.22. Compagnie B. Valcartier, Courselette. Québec, Canada, zoekt pennevrienden en vriendinnen in België, 20 à 21 jaar.
Michel Lorrain, 14 St. Charles, Moranda, P.Q. Canada, zou gelukkig zijn te kunnen corresponderen met jongens en meisjes van 10 à 12 jaar, uit om het even welk land. Wil graag postzegels ruilen.
Normand Nieminen, 167, Chadbourne, Noranda, P.Q. Canada, zou gelukkig zijn met pennevrienden uit om het even welk land.
Louis Paquette, 25, Colonial St. Jean Qué. Canada, zoekt correspondenten van 8 à 12 jaar, uit om het even welk land om postzegels te ruilen. Schrijven in het Frans.
André Bernier, Rivière Ouëlle, C.P. 1, Cité Kamouraska, P.Q. Canada, zou gelukkig zijn met pennevrienden die ook postzegels sparen en ze willen ruilen.
François Brunet, 1227 Ouest av. Bernard, P.Q. Montréal 8, Canada, zoekt pennevrienden uit om het even welk land. Schrijven in het Frans. Wil graag postzegels ruilen.


Model nr 0/04 - Opel 1909 - Lengte : 75 mm

VANYPECO 2850.67

Verzamel de Mini-Auto's !...

Echte miniatuur autootjes van metaal met afneembare banden. Oude en hedendaagse modellen. Je bekomt ze door Mini-Auto-zegels te verzamelen. Je vindt ze op of in de verpakkingen van **THOMY** (mayonaise, mosterd, tomaten) en **TROTT**-fruitcake.

Vraag aan je moeder dat ze die goede produkten koopt... en je zal vlug een heleboel mini-autootjes hebben. En vergeet niet van de gratis kleurencatalogus met alle modellen te vragen. En gaat me dat vlug ! Hier heb je al een **GRATIS ZEGEL**. Je vindt er nog meer in de kranten en magazines die je ouders lezen. Zorg dat je ze uitknipt !

JE GRATIS ZEGEL

BON voor de gratis kleurencatalogus MINI-AUTO's

NAAM .....

ADRES .....

WOONPLAATS

te sturen aan Van Lier Gebr., Halle (Brabant). KU

DIT JEUGDTIJDSCHRIFT MOREL EUROPRESSJUNIOR CODE HOUDT ZICH AAN DE

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een loesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgeven
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7- Prk. 1909.16.

Uitgev.-Directeur : Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16
Redaktie : GREG - H. LIESSE - F. DOP
Heliodruk : N.V. PERIODICA

KUIFJE - NEDERLAND
Postbus 2186 Utrecht — Postgiro 37.43.17.
Tel. Redactie : 030-18441 — Administratie : 03478-2122.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2è.
Zwitserland : INTERPRESS S.A. 16, rue Beauséjour 1.000, Lausanne
Canada : LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130,- F	f 7,-	140,- F
6 maanden	250,- F	f 14,-	280,- F
1 jaar	490,- F	f 28,-	560,- F

* Advertenties voor België: PUBLIART Brussel, Tel. 22.56.00
Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND, Postbus 2186, Utrecht. Tel. 030-18441, toestel 8.

OL 3 - 193 V

Ola ! Opgelet Het is hoog tijd !

Nog maar enkele weken zijn wij te krijgen !

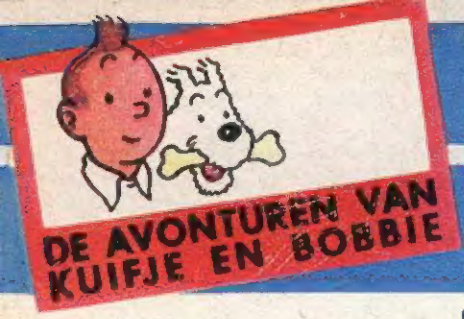
GRATIS 3 van ons voor 7 OLA-stokjes

Verzamel ons... en maak dat je er het meest hebt !

Lees de uitleg op de Ola-zakjes **FRUTI'S - HOBBY'S - CHOCO'S**

Lintas

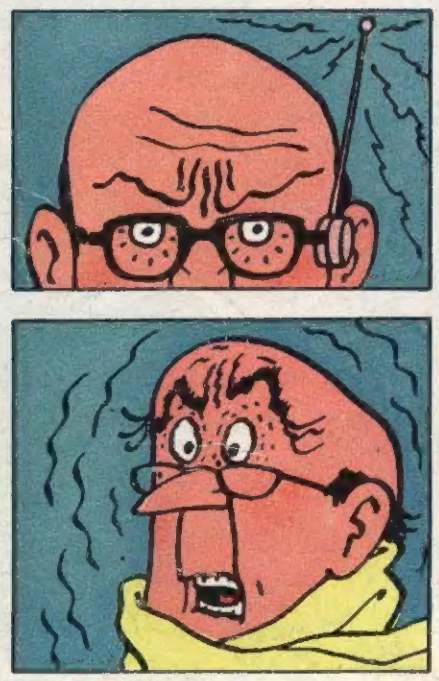
Opgelet ! Kleef de stokjes op een blad papier alvorens ze in de omslag te stoppen.



HERGÉ

VLUCHT 714 NAAR SYDNEY

Een kreet van Krollspell onderbreekt het buitengewone verslag van een buitengewoon iemand.



wordt vervolgd